



AZ pneu Tuning Cup 2012

Oficiální pravidla

1. Základní informace

Soutěž AZ pneu Tuning Cup je soutěží krásy upravených automobilů a je zaměřena na jejich stylingové a tuningové úpravy. Hlavním cílem soutěže je najít a ocenit ta nejlepší tuningová vozidla účastníci se vybraných domácích srazů. AZ pneu Tuning Cup je vždy zárukou špičkových tuningových vozů, které mezi sebou bojují o cenné trofeje v mnoha různých kategoriích. Atraktivnost soutěží dodávají také krásné hostesky, moderované představení soutěžních vozů i vyhrazené parkoviště na nejlepších plochách každé akce. Soutěž je ukončena finále, které proběhne v rámci výstavy AZ pneu Prague Car Festival 2012 (1. – 2. 9. 2012, Praha – výstaviště Letňany). Oficiální kalendář soutěže pro rok 2012 má tuto podobu:

- 28. 4. Autosport&Tuning Show Hradec Králové
- 5. 5. Fashion Cars Vysoké Mýto
- 9. 6. Tuning Day's Přerov
- 23. 6. RelaxMeeting Pardubice
- 11. 8. Tuning Show Příbram
- 1. – 2. 9. AZ pneu Prague Car Festival – finále

2. Registrace

2.1. Základní kolo - předvýběr

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se zrychleným hodnocením vybírají jen ta vozidla, která splňují určitou minimální úroveň úprav. Důraz je kladen na kvalitu a rozsah úprav, jejich nápaditost a celkové provedení. Porota se v předvýběru zaměřuje také na základní bezpečnostní prvky a čistotu celého vozu. Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je do soutěže připraveno. Výjimku tvoří vozidla zaregistrovaná a potvrzená on-line na stránkách www.tuningcup.cz (sekce Registrace), u kterých lze soutěžní číslo přidělit jen na základě zaslaných fotografií a informací.

Předvýběr probíhá vždy v sobotu v době od 9.00h do 11.00h na vyhrazeném místě u vjezdu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup. Všichni účastníci předvýběru jsou povinni respektovat a uposlechnout pokyny pořadatelů a odborné poroty.

2.2. Registrace a startovné

První registrace v sezóně 2012 (přidělení startovního čísla) - pokud je soutěžící se svým vozem v předvýběru úspěšný, je povinen:

- Provést nejpozději do 11:00h registraci v informačním stanu soutěže
- Na vyžádání předložit malý technický průkaz od soutěžního vozidla
- Vyplnit kompletně a pravdivě registrační formulář (pokud tak již neučinil při registraci on-line)
- Zaplatit registrační poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- Viditelně umístit startovní číslo pro danou sezónu, zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Registrace na každém dalším srazu – soutěžící je povinen:

- Nahlásit nejpozději do 11:00h v informačním stanu soutěže účast v daném kole
- Na vyžádání předložit ke kontrole malý technický průkaz a nahlásit startovní číslo
- Zaplatit jednorázový poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- Zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Pro každou sezónu se vypisují nová startovní čísla, všechna startovní čísla z minulých ročníků jsou neplatná! Soutěžní číslo ve formě samolepky musí být umístěno jedním z těchto způsobů (viz nákres):



1. nalepení na libovolné zadní boční okno
2. umístěním do spodního rohu za čelní sklo vozidla

S číslem platným pro danou sezónu už po celý zbytek roku vozidlo předvýběr absolvovat nemusí. Porota si ovšem vyhrazuje právo odebrat soutěžnímu vozu startovní číslo, pokud přestane splňovat podmínky k úspěšnému absolvování předvýběru. Všechny registrace musí proběhnout zapsáním v informačním stanu soutěže, což platí pro všechny soutěžící bez výjimky (prezentovat se musejí také majitelé, kteří využili on-line registraci). Registraci vozidla přímo na akci provádí vždy soutěžící osobně. Za čas registrace se považuje okamžik nahlášení startovního čísla a zaplacení startovního, nikoliv okamžik příjezdu vozu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup. Pokud některý soutěžící zaregistruje vůz, který ještě není fyzicky přítomen v soutěžním prostoru, je jeho i jím registrované vozidlo automaticky z daného kola diskvalifikováno.

3. Časový harmonogram a systém soutěže

Pátek:

- V případě přítomnosti organizátora soutěže možnost příjezdu již zaregistrovaných vozidel s platným startovním číslem. Žádné další vozy nejsou do prostoru soutěže vpuštěny! Do příjezdu organizátorů soutěže zůstává prostor prázdný!

Sobota:

- Předvýběr a registrace soutěžních vozidel: 09:00h – 11:00h
- Představování soutěžních vozidel: 10:30h – 12:00h, 13:00h – 16:00h
- Představení poroty a losování kategorií: 12:00h – 12:30h
- Vyhlášení výsledků: 16:30h – 17:30h
- Ukončení soutěže: 17:30h

Všechny uvedené časy jsou orientační a přímo na akcích může docházet k jejich mírným úpravám dle aktuální situace. Změny v časovém harmonogramu jsou vyvěšeny v informačním stanu a informuje o nich i moderátor soutěže AZ pneu Tuning Cup. Všechna vozidla musí být seřazena a zaregistrována nejpozději do 11:00h. Ve 12:00h následuje rozlosování soutěžních kategorií jednotlivým porotcům. Výsledky losování jsou následně vyvěšeny na informační tabuli. U každé kategorie je napsán přibližný čas, ve kterém se hodnotí a ve kterém jsou soutěžící povinni být přítomni u svých vozů.

Soutěžící, kteří se účastní i jiných soutěží v rámci srazu (dB Drag, sprinty, drift apod.), mohou soutěžní prostor i s vozidlem dočasně opustit pouze za předpokladu, že tuto skutečnost ohlásí v informačním stanu spolu s časem předpokládaného návratu. Pořadatelé soutěže si vyhrazují právo z organizačních důvodů opuštění prostoru soutěže vůbec neschválit. Pokud soutěžící opustí i s vozidlem soutěžní prostor bez ohlášení, nebo se v ujednaný čas nestihne s vozidlem vrátit a ani o tomto faktu pořadatele neinformuje, může být pořadatelem z daného kola soutěže vyřazen. Tímto není dotčeno právo soutěžícího domluvit si individuální čas prohlídky vozidla přímo s porotci hodnotícími příslušnou kategorii.

V případě uzamčeného vozidla bez přítomnosti majitele nebo jeho zástupce není vozidlo hodnoceno. Pokud si majitel nedohodne dodatečné ohodnocení vozidla, je ze soutěže diskvalifikován. V případě nepřítomnosti majitele u vozidla má porotce právo nevyhovět žádosti majitele o dodatečné zhodnocení, pokud by to znamenalo časový skluz v hodnocení dalších kategorií nebo jiné organizační problémy. Každou žádost o dodatečné zhodnocení řeší porotce dané kategorie se soutěžícím individuálně. **V případě diskvalifikace nemá soutěžící nárok na vrácení startovného a není mu započtena ani samotná účast na srazu, která se jinak eviduje z důvodu celoročního finále.**

Soutěžící má na všech soutěžních kolech možnost představit svůj vůz veřejnosti. Ve speciálně určeném prostoru mu je nápomocný moderátor spolu s hosteskami.

4. Soutěžní kategorie

4.1. Základní soutěžní kategorie

V základních soutěžních kategoriích se rozlišuje pořadí u prvních deseti vozů dané kategorie. Všechny další vozy jsou automaticky klasifikovány na jedenáctém místě. Přímo na srazu se vyhlásují pouze tři nejlepší z každé kategorie, celkové výsledky jsou umístěny do tří dnů po konání akce na www.tuningcup.cz v sekci „Tuning Cup/Výsledky“. Seznam základních soutěžních kategorií má tuto podobu:

- AUDI & BMW Scene & Mercedes Scene ¹
- VW&SEAT Oldies Scene ²
- VW&SEAT Modern Scene ³
- Škoda Oldies Scene ⁴
- Škoda Scene ⁵
- Škoda Modern Scene ⁶
- OPEL Scene
- Ford Scene
- Japan&Asia Scene ⁷
- French Scene ⁸
- Italian Scene ⁹
- Other Scene ¹⁰
- Classic Cars ¹¹

Vysvětlivky:

1. Německé značky AUDI, BMW a Mercedes bez ohledu na rok výroby
2. Koncernové značky VW a SEAT (VW - Golf III, Vento, Corrado, Passat B3 a B4, Polo III, Transporter T4, Sharan I a starší; SEAT : Ibiza I a II, Toledo I, Cordoba I a starší).
3. Koncernové značky VW a SEAT (VW - Golf IV, Bora, Passat B5, New Beetle, Lupo, Sharan II, Polo IIIF, Transporter T5 a novější; SEAT Ibiza III, Altea, Toledo II, Cordoba II a novější).
4. Modely 120, 105, Rapid, 100, 1000MB a starší.
5. Modely Favorit a Felicia
6. Modely Fabia, Octavia, Superb, Roomster a novější.
7. Japonské a asijské značky (Honda, Nissan, Mitsubishi, Toyota, KIA, Hyundai a další)
8. Francouzské značky (Peugeot, Renault, Citroen a další)
9. Italské značky (FIAT, Alfa Romeo a další)
10. Ostatní nezařazené značky a vozy v netradičních stylech úprav (např. RAT) dle rozhodnutí pořadatele.
11. Vozidla roku výroby 1982 a starší. Majitel vozu si sám rozhodne, jestli chce soutěžit v kategorii Classic Cars, nebo raději bojovat s novými modely v jiné pro něj vhodnější kategorii, pro kterou splňuje kritéria. V případě radikálních úprav nekorespondujících se stářím a stylem vozu si porotu vyhrazuje právo jeho přeřazení do jiné kategorie, i když se jedná o vůz roku výroby 1982 a starší.

4.2. Doplnkové soutěžní kategorie

V rámci soutěže AZ pneu Tuning Cup budou na všech základních kolech vypsány také doplňkové soutěžní kategorie, mezi které patří:

- A&T Nováček roku 2012
- Cena Poroty
- Best of Best (nejlepší vůz srazu)

A&T Nováček roku 2012

Přihlášení do kategorie probíhá při registraci, kdy majitel pouze nahlásí skutečnost, že chce soutěžit také v kategorii A&T nováček roku a že splňuje všechny body obsažené v oficiálních pravidlech. Oficiální pravidla kategorie A&T nováček roku 2012 mají tuto podobu:

1. Do kategorie A&T nováček roku smí být přihlášeno pouze vozidlo, které nesoutěžilo v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2011) a které úspěšně prošlo jejím předvýběrem a obdrželo startovní číslo na sezónu 2012.
2. Do kategorie A&T nováček roku může být přihlášen pouze vůz, jehož majitel doposud nikdy nesoutěžil v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2011).
3. Přihlášení do kategorie A&T nováček roku proběhne na žádost majitele zároveň při registraci do celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup (vůz soutěží jak v klasické kategorii, tak v A&T nováčkoví roku). Nováčci se mohou registrovat na kterémkoliv ze základních kol soutěže AZ pneu Tuning Cup. Ze všech registrovaných vozidel bude po skončení posledního kola (Tuning Extreme Show Příbram, 11. srpna 2012) porotou soutěže vybrána desítko finalistů, kteří budou pozváni na AZ pneu Prague Car Festival 2012, na kterém proběhne slavnostní vyhlášení výsledků.
4. O finalistech kategorie i celkových výsledcích rozhoduje porota složená ze zástupců časopisu Autosport&Tuning (3 členové) a pořadatelů soutěže AZ pneu Tuning Cup (3 členové). Mezi hlavní kritéria hodnocení patří kvalita a rozsah úprav, jejich nápaditost, provedení a celkový dojem ze soutěžního vozu. Seznam všech účastníků včetně fotografií bude průběžně zveřejňován na internetových stránkách www.autosport-tuning.cz.
5. Pro nejlepší z kategorie A&T nováček roku budou na finále připraveny věcné ceny, mezi které patří poháry, upomínkové listy, předplatné časopisu A&T nebo poukázky na odběr zboží od partnerů kategorie. Součástí cen je také zveřejnění reportáže v sekci „Váš tuning“, na kterou mají nárok nejlepší soutěžící.

Cena poroty

Cena poroty hromadně nahrazuje dosavadní speciální ocenění udělovaná za nejlepší motor, interiér nebo audio. Porota může soutěžící odměnit například za jejich velkou snahu a zlepšení v průběhu roku, neotřelý nápad nebo právě pěkný motor. Cenu můžete získat vlastně za cokoliv, co porotu zaujme – ať už to bude povedený RAT nebo jinou netradiční úpravu, zajímavé aranžmá či krásná kola. Motivovat může i úplně nováčky soutěže nebo kohokoliv, kdo svým vozem nebo snahou zaujme. Není stanoven přesný počet pohárů, které budou na jednotlivých kolech soutěže rozdány. Záleží na účasti a aktuální situaci. Cenu poroty tak může někdy obdržet šest soutěžících, jindy žádný.

Best of Best – nejlepší vůz srazu

Na každém srazu je na závěr vyhlášen také jeden absolutní vítěz, který obdrží ocenění Best of Best – nejlepší vůz srazu. V případě zisku tohoto ocenění má vůz automaticky nárok na účast ve finále soutěže a nevztahují se na něj klasická pravidla postupu – viz část 6. Bodový systém soutěže + postupový klíč.

5. Hodnotící kategorie

Hodnocení soutěžních vozidel je rozděleno do tří základních a jedné pomocné sekce. Základní zahrnují úpravy stylingové, tuningové a také ostatní položky hodnocení, jež odborná porota u každého soutěžního vozidla posuzuje. Pomocná sekce se soustředí na celkový dojem z upraveného vozu. Uvedené sekce se dále dělí na jednotlivé podsekce, za které soutěžící obdrží známky od 1 do 5 (hodnocení jako ve škole, 1 – nejlepší, 5 – nejhorší)

1. STYLING

- **Exteriér** (úprava karoserie, nárazníky, zahmlzení, rozšíření, světla, spoilery, kvalita provedených úprav, spasování, snížení vozu atd.)
- **Motorový prostor** (estetické zpracování celého motorového prostoru včetně agregátů)
- **Kola + Pneu** (design, doplňky, leštění, chromování, sladění se stylem vozu atd.)
- **Lak:** (kvalita a hloubka laku, airbrush atd.)
- **Interiér jako celek:** (čalounické zpracování, design interiéru, doplňky, sladění se stylem vozu atd.)
- **Čistota:** (čistota všech částí vozu, především exteriér, interiér, motor a motorový prostor, zavazadlový prostor, kola)

2. TUNING – technické úpravy

- **Výkon motoru** (laděné svody a sání, sportovní výfuk, co není vidět doložit fotodokumentací, případně výkon doložit měřením na brzdě atd.), **Podvozek** (brzdový systém, pérování, stabilizátory atd.), **Karoserie** (vyztužení, rozpěry, odlehčení, funkční spoilery atd.)

3. OSTATNÍ POLOŽKY

- **Bezpečnost** (příliš ostré hrany, přečnávající běhoun pneumatiky mimo blatník, chybějící stěrače, zatmavení oken a světel, chybějící bezpečnostní pásy, povinná výbava atd.)
- **Audio** (použité komponenty, rozsah sestavy, funkčnost, kvalita zástavby atd.)
- **Podvozek – styling:** (nápravy, podběhy, podlaha, lakování, chromování, zlacení, leštění, snížení vozu atd.)
- **Představení vozu na plachtě: ANO/NE přihlédnuto při shodě výsledků**
- **Tištěný seznam úprav: ANO/NE přihlédnuto při shodě výsledků** předloha ke stažení na www.tuningcup.cz)

4. CELKOVÝ DOJEM

- Pomocné kritérium posuzující úpravu jako jeden celek, tzn. sladění vozu do určitého stylu (performance, styling apod.), použití vhodných komponent s ohledem na styl úpravy apod.

V závorkách jsou u jednotlivých podsekcí uvedeny příklady položek, na které se odborná porota může zaměřit. Nejedná se ale o úplný soupis všech položek hodnocení. Předběžné pořadí je určeno váženým průměrem všech známek. Dojde-li ke shodě každý porotce si může dodatečně vozidla ještě prohlédnout a nebo se poradit s ostatními porotci. Pokud je shoda u vozidel na čtvrtém a dalším místě, není pořadí už dále upravováno a soutěžící se o pozici dělí.

Výjimka při hodnocení: V případě vozů, které nemají platnou registrační značku a zároveň jsou na sraz přivezeny na vozíku nebo jiném přepravním zařízení, tedy tzv. „showcars“, je hodnocení poroty v kategorii „Bezpečnost“ od ostatních účastníků soutěže mírně rozdílné. Uvedené vozy nemusejí mít povinnou výbavu a nedochází k bodovým srážkám za úpravy typu odstraněných stěračů nebo příliš zatmavených lamp či blíkačů, jelikož nejsou přímými účastníky silničního provozu.

6. Bodový systém soutěže + postupový klíč

V každé kategorii je bodově ohodnoceno prvních 8 soutěžících. Ti získají postupně 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Získané body se soutěžícím po celou sezónu sčítají. Pokud se na některém ze základních kol soutěže zaregistruje do kategorie deset a více vozů, získané body se násobí koeficientem 1,5.

Do konečného hodnocení, které slouží ke kvalifikaci na finále soutěže, se započítávají tři nejlepší dosažené výsledky (ukázka viz tabulka č. 1 – Příklad výsledků kategorie Škoda Scene na konci sezóny). Všichni soutěžící ale musí zároveň splnit základní podmínku pro postup na finále soutěže, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny.

Na finále soutěže AZ pneu Tuning Cup 2012 postupuje pět nejlepších vozů z každé kategorie. Pořadatel si vyhrazuje právo udělit v případě dostatečného prostoru v místě konání finále tzv. divokou kartu soutěžícím, kteří skončili postupně na celkovém šestém a horším místě ve své kategorii a zároveň splnili podmínku účasti na minimálně dvou kolech soutěže v roce 2012. Udělení divoké karty závisí na rozhodnutí pořadatele, netýká se automaticky všech soutěžních kategorií a nevzniká na něj nárok žádným jiným způsobem.

Tab. 1 – Příklad výsledků Škoda Scene na konci sezóny 2012

Pořadí	Soutěžící	Vůz	1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	Celkem
1.	Soutěžící č. 1	Škoda Felicia	8	8	15	–	10	33
2.	Soutěžící č. 2	Škoda Felicia Combi	–	10	–	6	8	24
3.	Soutěžící č. 3	Škoda Favorit	6	6	6	10	5	22
	Soutěžící č. 4	Škoda Pick-up	5	5	9	8	6	22
5.	Soutěžící č. 5	Škoda Forman	–	–	12	–	–	12
6.	Soutěžící č. 6	Škoda Felicia	–	3	7,5	–	–	10,5
7.	Soutěžící č. 7	Škoda Felicia	10	–	–	–	–	10
8.	Soutěžící č. 8	Škoda Favorit	–	–	4,5	3	–	7,5
9.	Soutěžící č. 9	Škoda Favorit	4	–	3	–	–	7
10.	Soutěžící č. 10	Škoda Favorit	–	4	0	–	2	6
	Soutěžící č. 11	Škoda Felicia	–	–	2	4	–	6
12.	Soutěžící č. 12	Škoda Favorit	–	–	0	5	–	5
13.	Soutěžící č. 13	Škoda Favorit	–	–	0	–	4	4
14.	Soutěžící č. 14	Škoda Favorit	–	–	0	–	3	3

Tabulka č. 1 ukazuje příklad konečných výsledků v kategorii Škoda Scene na konci sezóny:

- Červeně označené přeškrtnuté body se nezapočítávají do celkového hodnocení, ve kterém jsou zahrnuty pouze tři nejlepší umístění soutěžícího.
- Modře označení soutěžící se kvalifikovali do Velkého finále.
- V případě soutěžícího č. 6 stačila ke kvalifikaci pouze dvě bodovaná umístění, jelikož jejich součet byl dostačující k tomu, aby se umístil mezi prvními pěti vozy dané kategorie. Zároveň ale splnil základní podmínku pro postup na finále, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny 2012.
- To ovšem neplatí pro soutěžícího č. 5, který je sice v TOP 5, ale nezúčastnil se dvou kol soutěže.

- Podobná situace je u červeně označeného soutěžícího č. 8, který sice má dvě bodované účasti, ale není v TOP 5. Soutěžící č. 8 může být i přes tento fakt pozván na divokou kartu. Dodatečné pozvání záleží na pořadateli finále.
- 3. kola soutěže se zúčastnilo 10 vozů, proto jsou body násobeny koeficientem 1,5.

7. Finále soutěže AZ pneu Tuning Cup

Velké finále je vyvrcholením celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup a proběhne 1. – 2. září 2012 v rámci výstavy AZ pneu Prague Car Festival (Praha, výstaviště Letňany, www.praguecarfestival.cz). Na finále jsou pozváni pouze ti soutěžící, kteří splní následující kvalifikační podmínky.

- umístění zajišťující postup na finále (viz část 6. Bodový systém soutěže + postupový klíč)
- nahlášení finálové účasti na email info@tuningcup.cz, a to nejpozději do 15. 8. 2012

Na finále soutěže se rozhoduje o kompletním pořadí v každé základní soutěžní kategorii a vyhlášena je též kategorie TOP 10. Vozidla se hodnotí podle klasických pravidel AZ pneu Tuning Cupu. Hodnocení probíhá „od nuly“ a nemají na něj žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol. Vyhlášení jsou stejně jako na ostatních kolech tři nejlepší z každé kategorie.

TOP 10

TOP 10 je soutěžní kategorie určená pouze pro soutěžící AZ pneu Tuning Cupu, kteří se účastní každoročního finále a jejichž vozy byly do TOP 10 odbornou porotou předběžně nominovány. Porota vybírá deset nejlepších vozidel roku 2012 (pořadí od 4. do 10. místa nerozlišeno). V této kategorii nerozhoduje značka vozu. V případě elitní kategorie TOP 10 k podmínkám potřebným pro účast na finále přibývá ještě jedna důležitá věc, a to osobní pozvání organizátory soutěže. Po Tuning Extreme Show Příbram bude ze všech soutěžních vozů vytipována dvacítko nejlepších, kteří budou o šanci dostat se do TOP 10 a možnosti stát se také celkovým vítězem AZ pneu Tuning Cupu 2012 předem informováni na email nebo telefonní číslo, které uvedli v registračním formuláři soutěže při první registraci.

8. Zahraniční soutěžící

Soutěže AZ pneu Tuning Cup se může zúčastnit i kterýkoliv zahraniční soutěžící, musí však splnit všechny stanovené podmínky. Zahraniční soutěžící mají stejná práva i povinnosti jako soutěžící z České republiky.

9. Komerční reklama

Pro všechny soutěžící platí přísný zákaz jakékoliv komerční reklamy v podobě letáků, reklamních plachet, vizitek atd. Výjimku lze udělit pouze po dohodě s pořadateli soutěže. Tolerovány budou pouze reklamní samolepky umístěné přímo na soutěžním voze. Také jsou přípustné propagační materiály (např. plachty), které jsou založeny na nekomerční bázi. Příkladem může být vlajka s logem automobilky nebo tuningového klubu.

Kontakty

Petr Matouš
Aleš Darebník
Web:

petr.matous@tuningcup.cz
ales.darebnik@tuningcup.cz
www.tuningcup.cz

tel.: +420 604 235 201
tel.: +420 731 343 582

*Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na změny v pravidlech soutěže AZ pneu Tuning Cup.
Případné změny budou vždy uveřejněny na www.tuningcup.cz*