



AZ pneu Tuning Cup 2009

Oficiální pravidla soutěže



AZ pneu Tuning Cup 2009 – oficiální pravidla

Soutěž AZ pneu Tuning Cup je soutěží krásy upravených automobilů a je zaměřena na jejich stylingové a tuningové úpravy. Hlavním cílem soutěže je najít a ocenit ta nejlepší tuningová vozidla, která brázdí nejen české, ale i zahraniční silnice, a se kterými se můžete setkat na vybraných domácích srazech. AZ pneu Tuning Cup je vždy zárukou špičkových tuningových aut a showcarů, které mezi sebou bojují o cenné trofeje v mnoha různých kategoriích. Atraktivnost soutěží dodávají také krásné hostesky, moderované představování soutěžních vozů i vyhrazené parkoviště na nejlepších plochách dané akce. Celý šampionát je ukončen na Velkém finále, které proběhne 26. září 2009 na brněnském výstavišti v rámci Tuning Salonu Brno 2009, což je největší tuningová výstava v České republice.

1. Postup při registraci

1.1. Základní kolo - předvýběr

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se zrychleným hodnocením vybírají jen ta vozidla, která splňují určitou minimální úroveň úprav. Důraz je kladen na kvalitu a rozsah úprav, jejich nápaditost a celkové provedení. Porota se v předvýběru zaměřuje také na základní bezpečnostní prvky a čistotu celého vozu. Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je do soutěže připraveno. **Předvýběr probíhá vždy v sobotu v době od 9.00h do 11.00h na vyhrazeném místě u vjezdu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup.** Všichni účastníci předvýběru jsou povinni respektovat a uposlechnout pokyny pořadatelů a odborné poroty.

1.2. Registrace a startovné

První registrace v sezóně 2009 (přidělení startovního čísla) - pokud je soutěžící se svým vozem v předvýběru úspěšný, je povinen:

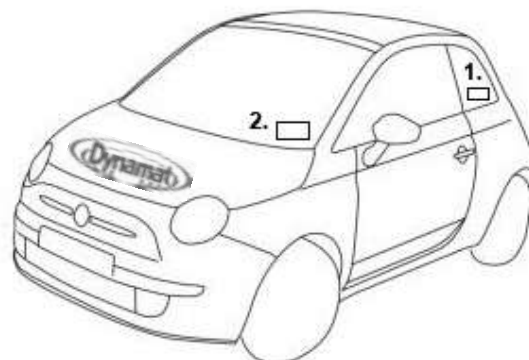
- Provést nejpozději do 11:00h registraci v informačním stanu soutěže
- Předložit malý technický průkaz od soutěžního vozidla
- Vyplnit kompletně a pravdivě registrační formulář
- Zaplatit registrační poplatek 200 Kč
- Po obdržení startovního čísla zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Registrace na každém dalším srazu – soutěžící je povinen:

- nahlásit nejpozději do 11:00h v informačním stanu soutěže účast v daném kole
- předložit ke kontrole malý technický průkaz a nahlásit startovní číslo
- zaplatit jednorázový poplatek 50 Kč
- zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Pro každou sezónu se vypisují nová startovní čísla, všechna startovní čísla z minulých ročníků jsou neplatná! Soutěžní číslo ve formě samolepky musí být umístěno jedním z těchto způsobů (viz nákres):

1. nalepení na zadní okno ze strany od řidiče
2. umístění do spodního rohu za čelní sklo vozidla



S číslem platným pro danou sezónu už po celý zbytek roku vozidlo předvýběr absolvovat nemusí. Porota si ovšem vyhrazuje právo odebrat soutěžnímu vozu startovní číslo, pokud přestane splňovat podmínky k úspěšnému absolvování předvýběru. Všechny registrace musí proběhnout zapsáním v informačním stanu soutěže, což platí pro všechny soutěžící bez výjimky. Registraci vozidla provádí vždy soutěžící osobně. Pokud některý soutěžící zaregistruje vůz, který ještě není fyzicky přítomen v soutěžním prostoru, je jeho i jím registrované vozidlo automaticky z daného kola diskvalifikováno.

2. Časový harmonogram a systém soutěže

Pátek:

- V případě přítomnosti organizátora soutěže možnost příjezdu již zaregistrovaných vozidel s platným startovním číslem. Žádné další vozy nejsou do prostoru soutěže puštěny!

Sobota:

- Předvýběr a registrace soutěžních vozidel: 09:00h – 11:00h
- Představování soutěžních vozidel: 10:30h – 12:00h, 13:00h – 16:30h
- Představení poroty a losování kategorií: 12:00h – 12:30h
- Vyhlášení výsledků: 17:00h – 17:30h
- Ukončení soutěže: 17:30h

Všechny uvedené časy jsou přibližné a přímo na akcích může docházet k jejich mírným úpravám dle aktuální situace. Změny v časovém harmonogramu jsou vyvěšeny v informačním stanu a informuje o nich i moderátor soutěže AZ pneu Tuning Cup. Všechna vozidla musí být seřazena a zaregistrována nejpozději do 11:00h. Ve 12:00h následuje rozlosování soutěžních kategorií jednotlivým porotcům. Výsledky losování jsou následně vyvěšeny na informační tabuli. U každé kategorie je napsán přibližný čas, ve kterém se hodnotí a ve kterém jsou soutěžící povinni být přítomni u svých vozů.

Soutěžící, kteří se účastní i jiných soutěží v rámci srazu (dB Drag, EMMA, sprinty, drift), mohou soutěžní prostor i s vozidlem dočasně opustit pouze za předpokladu, že tuto skutečnost ohlásí v informačním stanu spolu s časem předpokládaného návratu. Pořadatelé soutěže si vyhrazují právo z organizačních důvodů opuštění prostoru soutěže vůbec neschválit. Pokud soutěžící opustí i s vozidlem soutěžní prostor bez ohlášení, nebo se v ujednaný čas nestihne s vozidlem vrátit a ani o tomto faktu pořadatele neinformuje, může být pořadatelem z daného kola soutěže vyřazen. Tímto není dotčeno právo soutěžícího domluvit si individuální čas prohlídky vozidla přímo s porotci hodnotícími příslušnou kategorii.

V případě uzamčeného vozidla bez přítomnosti majitele nebo jeho zástupce není vozidlo vůbec ohodnoceno. Pokud si majitel nedohodne dodatečné ohodnocení vozidla, je ze soutěže diskvalifikován. V případě nepřítomnosti majitele u vozidla má porotce právo nevyhovět žádosti majitele o dodatečné zhodnocení, pokud by to znamenalo časový skluz v hodnocení dalších kategorií nebo jiné organizační problémy. Každou žádost o dodatečné zhodnocení řeší porotce dané kategorie s každým soutěžícím individuálně.

Soutěžící má na všech soutěžních kolech možnost představit svůj vůz veřejnosti. Ve speciálně určeném prostoru mu je nápomocný moderátor spolu s hosteskami. Za představení vozu je uděleno speciální ocenění Best Show (viz sekce 3. Soutěžní kategorie) a také odpovídající počet bodů, který je odvozen od formy představení soutěžního vozu (viz sekce 4. Bodový systém).

3. Soutěžní kategorie

3.1. Základní soutěžní kategorie

V základních soutěžních kategoriích se z důvodu přidělení bodů rozlišuje pořadí u prvních osmi vozů dané kategorie. Všechny další vozy jsou automaticky klasifikovány na devátém místě. Seznam základních soutěžních kategorií má tuto podobu:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| • Audi Scene | • BMW Scene |
| • Seat Scene | • Ford Scene |
| • VW '80s Scene ¹ | • Honda Scene |
| • VW '90s Scene ² | • Japan & Asia Scene ⁷ |
| • VW Millenium Scene ³ | • French Scene |
| • Škoda Oldies Scene ⁴ | • Peugeot Scene |
| • Škoda Scene ⁵ | • Italian Scene |
| • Škoda Modern Scene ⁶ | • Other Scene |
| • Škoda Fabia Scene | • Oldies Scene ⁸ |
| • Opel Scene | • Profi Scene ⁹ |

Vysvětlivky:

1. Golf II, Brouk, Jetta, Scirocco, Passat B2, Polo II, Transporter T3 a starší (do r. v. 1979)
2. Golf III, Vento, Corrado, Passat B3 a B4, Polo III, Transporter T4, Sharan I
3. Golf IV, Bora, Passat B5, New Beetle, Lupo, Sharan II, Polo IIIF, Transporter T5 a novější.
4. Škoda 120, Rapid a starší (do r. v. 1979)
5. Škoda Favorit, Felicia
6. Škoda Octavia, Superb, Roomster a novější
7. Kromě vozů Honda
8. Rok výroby 1979 a starší – majitel vozu povinně spadá do Oldies Scene
9. Showcary tuningových firem postavené za účelem propagace tuningových úprav (dílů, příslušenství atd.) ze své nabídky a vozidla bývalých členů poroty.

Profi Scene

Do kategorie Profi Scene automaticky patří showcary tuningových firem postavené za účelem propagace tuningových úprav (dílů, příslušenství atd.) a všechna vozidla bývalých členů poroty soutěže. O zařazení do kategorie Profi Scene rozhoduje vedení soutěže na základě individuálního posouzení. Do Profi Scene mohou být v průběhu sezóny přeřazena vozidla z klasických soutěžních kategorií, začne-li se na ně vztahovat některá z uvedených specifikací. V tomto případě jsou jim započítány účasti na srazech, ale ne body. Vozidla zařazená do kategorie Profi Scene nesmějí bodovat v doplňkových soutěžních kategoriích ani v kategorii TOP 10 vyhlášené na finále soutěže AZ pneu Tuning Cup.

3.2. Speciální soutěžní kategorie

RAT Scene

Vozy spadající do kategorie RAT Scene nemohou souběžně soutěžit v žádné ze základních soutěžních kategorií, jelikož na jejich hodnocení nelze uplatnit stávající systém používaný odbornou porotou. V hodnocení RAT Scene hraje důležitou roli celkový dojem ze soutěžního vozu. Nebude tolerována silná koroze na důležitých nosných částech vozu, na nápravách či brzdách vedoucí k vysokému riziku vzniku technické závady. Na každém srazu bude vyhlášeno kompletní pořadí a nejlepší vozy celé sezóny budou pozvány na finálové kolo, které proběhne v rámci Tuning Salonu Brno 2009.

A&T nováček roku

A&T nováček roku 2009 je speciální soutěžní kategorií, jejímž cílem je do soutěže AZ pneu Tuning Cup přitáhnout nové tváře a další krásná auta. Právě proto se do kategorie A&T nováček roku může přihlásit pouze majitel, který dosud nikdy v AZ pneu Tuning Cupu

nesoutěžil. Stejná podmínka platí i pro jeho vůz. Přihlášení do kategorie probíhá při registraci, kdy majitel pouze nahlásí skutečnost, že chce soutěžit také v kategorii A&T nováček roku a že splňuje všechny body obsažené v oficiálních pravidlech. Oficiální pravidla kategorie A&T nováček roku mají tuto podobu:

1. Do kategorie A&T nováček roku se smí přihlásit pouze upravené vozidlo, které nesoutěžilo v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2008) a které úspěšně prošlo jejím základním kolem a obdrželo startovní číslo na sezónu 2009.
2. Do kategorie A&T nováček roku může být přihlášen pouze vůz, jehož majitel doposud nikdy nesoutěžil v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2008).
3. Každý soutěžící může do kategorie A&T nováček roku v aktuální sezóně přihlásit pouze jeden vůz.
4. Přihlášení do kategorie A&T nováček roku proběhne na žádost majitele zároveň při registraci do celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup. Přihlášený vůz se nejprve účastní základního kola, které probíhá na prvním absolvovaném srazu ze seriálu AZ pneu Tuning Cup a z něhož vzejdou dle uvedeného hlasovacího klíče finalisté kategorie A&T nováček roku. Vyhlášení výsledků proběhne 26. září v rámci Tuning Salonu Brno 2009.
5. O vítězích jednotlivých kol rozhodnou svými hlasy čtenáři časopisu Autosport&Tuning.
6. Seznam všech účastníků této kategorie včetně fotografií bude umístěn na internetových stránkách www.autosport-tuning.cz. Každý soutěžící bude mít přiřazen svůj kód, pod kterým budou moci čtenáři pomocí SMS hlasovat o vítězi jednotlivých kol (srazů). Cena jedné SMS bude pouhých 6,- Kč.
7. Na Tuning Salonu Brno 2009, kde proběhne finále a slavnostní vyhlášení kategorie A&T nováček roku, postoupí 10 nejlepších vozidel, která dostala od čtenářů největší počet hlasů. V postupovém klíči jsou zohledněna první tři kola soutěže AZ pneu Tuning Cup, kde bude díky většímu počtu registrovaných účastníků také větší konkurence. Postupový klíč má následující podobu:

• 2. 5. – Fashion Cars Vysoké Mýto	2 finalisté
• 30. 5. – Fast Tuning Meeting Olomouc	2 finalisté
• 6. 6. – Tuning sraz Milovice	2 finalisté
• 11. 7. – Relaxmeeting Pardubice	1 finalista
• 25. 7. – Car Wars Panenský Týnec	1 finalista
• 8. 8. – Tuning Extreme Show Příbram	1 finalista
• 22. 8. – Mimoňské války XV	1 finalista
8. O celkovém vítězi rozhodne součet hlasů z internetového hlasování, které proběhne od 1. do 21. září, a hlasů odevzdaných návštěvníky Tuning Salonu Brno 2009, pro které bude přímo na akci u stánku Autosport&Tuning připraveno hlasovací zařízení.
9. Pro nejlepší z kategorie A&T nováček roku budou na finále připraveny ceny, mezi které patří luxusní poháry, upomínkové listy, předplatné časopisu A&T a další věcné ceny, jejichž kompletní seznam bude upřesněn nejpozději měsíc před Tuning Salonem Brno 2009 na www.autosport-tuning.cz.

3.3. Doplnkové soutěžní kategorie

V rámci soutěže AZ pneu Tuning Cup budou na všech základních kolech vypsány také doplnkové soutěžní kategorie, mezi které patří:

- Best Interior (nejlepší interiér)
- Best Engine (nejlepší motor – design)
- Best Performance (nejlepší tuningová úprava)
- Best Show (nejlepší představení vozu)

- Best of Best (nejlepší vůz srazu)

Kromě kategorie Best of Best, kde se uděluje vždy pouze jeden pohár, budou v ostatních doplňkových kategoriích vždy vyhlášeny TOP 3 vozy bez rozdílu pořadí.

4. Bodový systém

V každé kategorii je bodově ohodnoceno prvních 8 soutěžících. Ti získají postupně 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Získané body se soutěžícím po celou sezónu sčítají. Do konečného hodnocení, které slouží ke kvalifikaci na Velké finále, se započítávají čtyři nejlepší dosažené výsledky (ukázka viz tabulka č. 1 – Příklad výsledků kategorie Škoda Scene na konci sezóny). Všichni soutěžící ale musí zároveň splnit základní podmínku pro účast na Velkém finále, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny.

Pořadí	Soutěžící	Vůz	Kolo I.	Kolo II.	Kolo III.	Kolo IV.	Kolo V.	Kolo VI.	Kolo VII.	Celkem
1.	Soutěžící č. 1	Škoda Felicia	5	8	10	–	10	–	10	38
2.	Soutěžící č. 2	Škoda Favorit	4	6	8	10	–	10	8	36
3.	Soutěžící č. 3	Škoda Pick-up	–	5	6	8	–	8	8	30
4.	Soutěžící č. 4	Škoda Felicia	–	10	5	6	–	–	–	21
5.	Soutěžící č. 5	Škoda Felicia	10	–	–	–	–	–	–	10
6.	Soutěžící č. 6	Škoda Favorit	4	–	2	1	–	–	1	8
7.	Soutěžící č. 7	Škoda Favorit	–	1	–	3	–	3	–	7
8.	Soutěžící č. 8	Škoda Felicia	–	–	–	–	2	2	2	6
9.	Soutěžící č. 9	Škoda Favorit	3	–	–	0	–	0	–	3

Tab. 1 – Příklad výsledků kategorie Škoda Scene na konci sezóny 2009

Tabulka č. 1 ukazuje příklad konečných výsledků v kategorii Škoda Scene na konci sezóny. Červeně označené body se nezapočítávají do celkového hodnocení, ve kterém je zahrnuto pouze pět nejlepších umístění soutěžícího. Modře označení soutěžící se kvalifikovali do Velkého finále. V případě soutěžícího č. 4 stačila ke kvalifikaci pouze tři bodovaná umístění, jelikož jejich součet byl dostačující k tomu, aby se umístil mezi prvními sedmi vozy dané kategorie. Zároveň ale splnil základní podmínku, pro účast na Velkém finále, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny. To ovšem neplatí pro soutěžícího č. 5, který je sice v TOP 7, ale nezúčastnil se dvou kol soutěže. Podobná situace je u soutěžícího č. 8, který sice má dvě bodované účasti, ale není v TOP 7. Soutěžící č. 8 může i přes tento fakt být pozván dodatečně podle uvážení pořadatelů soutěže.

5. Hodnotící kategorie

Hodnocení soutěžních vozidel je rozděleno do tří základních sekcí, které zahrnují úpravy stylingové, tuningové a také ostatní položky hodnocení, jež odborná porota u každého soutěžního vozidla posuzuje. Uvedené sekce se dále dělí na jednotlivé podsekce, za které může soutěžící obdržet níže uvedené počty bodů. Maximální možný počet dosažených bodů je 129.

1. STYLING – celkem 85 bodů (66% z celkového počtu)

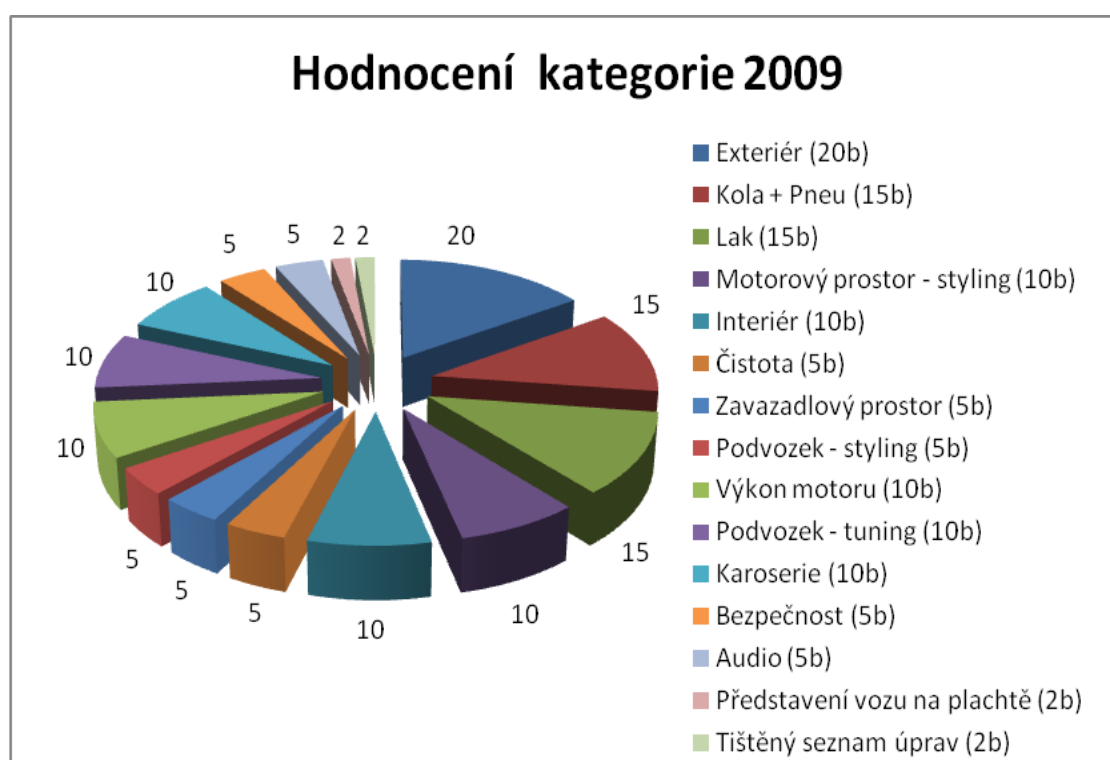
- **Exteriér: 20b** (úprava karoserie, nárazníky, zahlazení, rozšíření, světla, spoilery, kvalita provedených úprav, spasování atd.)
- **Kola + Pneu: 15b** (design, doplňky, leštění, chromování, sladění se stylem vozu atd.)
- **Lak: 15b** (kvalita a hloubka laku, airbrush atd.)
- **Motorový prostor – styling: 10b** (leštění, lakování, chromování, zlacení, airbrush, zahlazení podběhů, oxidace motoru a převodovky, elektroinstalace atd.)
- **Interiér - mimo zavazadlový prostor: 10b** (čalounické zpracování, design interiéru, doplňky, sladění se stylem vozu atd.)
- **Čistota: 5b** (čistota všech částí vozu, především exteriér, interiér, motor a motorový prostor, zavazadlový prostor, kola)
- **Zavazadlový prostor: 5b** (čalounické zpracování, laminátová zástavba, zapracování doplňků – airride, NOS, audio, video atd.)
- **Podvozek - styling: 5b** (nápravy, podběhy, podlaha, lakování, chromování, zlacení, leštění, snížení vozu atd.)

2. TUNING – technické úpravy, celkem 30 bodů (23% z celkového počtu)

- **Výkon motoru - tuning: 10b** (laděné svody a sání, sportovní výfuk, co není vidět doložit fotodokumentací, případně výkon doložit měřením na brzdě atd.)
- **Podvozek - tuning: 10b** (brzdový systém, pérování, stabilizátory atd.)
- **Karoserie - tuning: 10b** (vyztužení, rozpěry, odlehčení, funkční spoilery atd.)

3. OSTATNÍ POLOŽKY – celkem 14 bodů (11% z celkového počtu)

- **Bezpečnost: 5b** (příliš ostré hrany, přecházející běhoun pneumatiky mimo blatník, chybějící stěrače, chybějící bezpečnostní pásy, povinná výbava atd.)
- **Audio: 5b** (použité komponenty, rozsah sestavy, funkčnost, kvalita zástavby atd.)
- **Představení vozu na plachtě: 2b** (0b – žádné představení; 1b – nafocení; 2b – nafocení a představení s moderátorem)
- **Tištěný seznam úprav: 2b** (0b – žádný seznam; 1b – nekompletní seznam; 2b – kompletní seznam, předloha ke stažení na www.tuningcup.cz)



V závorkách jsou u jednotlivých podsekcí uvedeny příklady věcí, na které se odborná porota může zaměřit, nejedná se o úplný soupis všech položek hodnocení. Pořadí je určeno počtem získaným bodů. Hodnotí-li danou soutěžní kategorii více porotců, jsou výsledky dány součtem jejich bodových hodnocení. Dojde-li ke shodě v počtu získaných bodů a zároveň se jedná o vozidla v první trojici, rozhoduje o konečném pořadí porota kategorie dodatečným hlasováním. Pokud je shoda u vozidel na čtvrtém a dalším místě, není pořadí už dále upravováno a tito soutěžící získají stejný počet bodů.

Výjimka při hodnocení: V případě vozů, které nemají platnou registrační značku a zároveň jsou na sraz přivezeny na vozíku nebo jiném přepravním zařízení, tedy tzv. „showcars“, je hodnocení poroty v kategorii „Bezpečnost“ od ostatních účastníků soutěže mírně rozdílné. Uvedené vozy nemusejí mít povinnou výbavu a nedochází k bodovým srážkám za úpravy typu odstraněných stěračů nebo příliš zatmavených lamp či blíkačů, jelikož nejsou přímými účastníky silničního provozu.

6. Velké finále

Velké finále je vyvrcholením celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup a proběhne 26. září v rámci Tuning Salonu Brno 2009. Na Velké finále jsou pozváni pouze ti soutěžící, kteří splní kvalifikační podmínky. Mezi ty patří účast alespoň na 2 akcích, kde se koná AZ pneu Tuning Cup a zároveň umístění v TOP 7 ve své soutěžní kategorii (viz sekce 4. Bodový systém). Ve Velkém finále se rozhoduje o kompletním pořadí v každé základní soutěžní kategorii a vyhlášena je též kategorie TOP 10. Vozidla se hodnotí podle klasických pravidel AZ pneu Tuning Cupu. Hodnocení probíhá „od nuly“ a nemají na něj žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol – ty slouží pouze ke kvalifikaci do finále. Kompletní pokyny účasti naleznou účastníci Velkého finále na oficiálních stránkách soutěže www.tuningcup.cz nejpozději měsíc před konáním akce.

TOP 10

TOP 10 je soutěžní kategorie vyhlášená pro všechny soutěžící AZ pneu Tuning Cupu, kteří se účastní Velkého finále. Porota vybírá ze všech účastníků Velkého finále 10 nejlepších vozidel roku 2009 (pořadí od 4. do 10. místa nerozlišeno). V této soutěži nerozhoduje značka vozu, vybírají se ti nejlepší z nejlepších.

7. Zahraniční soutěžící

Soutěže AZ pneu Tuning Cup se může zúčastnit i kterýkoliv zahraniční soutěžící, musí však splnit všechny stanovené podmínky. Zahraniční soutěžící mají stejná práva i povinnosti jako soutěžící z České republiky.

8. Komerční reklama

Pro všechny soutěžící platí přísný zákaz jakékoliv komerční reklamy v podobě letáků, reklamních plachet, vizitek atd. Výjimku lze udělit pouze po dohodě s pořadatelem soutěže. Tolerovány budou pouze reklamní samolepky umístěné přímo na soutěžním voze. Také jsou přípustné propagační materiály (např. plachty), které nejsou založeny na komerční bázi. Příkladem může být vlajka s logem automobilky nebo tuningového klubu.

Kontakty

Petr Matouš	petr.matous@tuningcup.cz	tel.: +420 604 235 201
Lenka Matoušová	lenka@dynamat.cz	tel.: +420 604 235 263
Aleš Darebník	ales.darebnik@tuningcup.cz	tel.: +420 737 676 269
WWW:	www.tuningcup.cz	

*Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na změny v pravidlech soutěže AZ pneu Tuning Cupu.
Případné změny budou vždy uveřejněny na www.tuningcup.cz*