

Kontakt	Zdeněk Bajgar (zdenek.bajgar@synlog.cz , 777 730 352)
Název auta	Audi A4 2.4 6V (125 kW)
Rok výroby	2002, najeto 176000km, servisní knížka, 1 majitel v ČR
Cena	360.000,- komplet nebo dohoda
Podrobný popis úprav	
styling exteriéru	
karosářské úpravy	
spoilery a plastové díly	Přední nárazník a prodloužení střechy Rieger, zadní odtrhová lišta na kapotě S4, prahové lišty S4, přední maska od FK bez znaku Audi + chromovaný originál rámeček + logo S4,
světla	Bixenony, denní svícení z S6, diodové kouřové zadní lampy
ostatní doplňky	Chromované víčko nádrže, chromované stěrače, krytka tažného oka z Golfa Gti
lakování a povrchové úpravy	Původní černá metalíza, nalakované spodní díly nárazníků a prahů do barvy vozidla, nálepky na předním skle a zpětných zrcátkách s nápisem Smooth clean Audi vystihují čistotu a hladkost tohoto vozu.
styling interiéru	
sedačky a čalounění	Interiér předělaný do originál béžové kůže (zakoupen starší z A4 Avant), zadní čalounění kapoty a zbytek kufru potáhnuté do krémové kůže a všechny krytky a madlo ve stříbrném chromu, nachromované také tlumiče kapoty.
volant, pedály, řadička a příslušenství	Opěrka nohy S3, brzda a spojka RS4, plyn VW Polo, volant – Raid s airbagem, řadička a ruční brzda v černé kůži
ostatní doplňky	zpětné zrcátko va zlatém chromu, chromové věšáky za opěrkami
multimédia	
headunit	
changery, monitory, procesory	Kenwood KVT 725 s výklopným dotykovým monitorem s dálkovým ovládáním
zesilovače	Magnat
reproduktory	zapojeno všech 10 se subwoferem
subwoofery	2x Helix Dark blue

tuning motoru	
sání, filtr	Originál
vstřikování a spalování (svíčky, NOS)	Originál
mechanické úpravy motoru	Originál
výfuk (svody, turbodmychadla, výfukové potrubí, koncové tlumiče)	Zvětšení původních koncovek 76 mm na současných 90 mm
spojka, převodovka, diferenciály	Originál
estetické úpravy motorového prostoru	Plastové kryty motoru nalakované do hnědé barvy s airbrushem, některé dokoupené z modelu 3.0 6V, nádoba na chladicí kapalinu také nalakovaná do hnědé barvy , všechny viditelné šrouby v motorovém prostoru jsou pochromované, všechny víčka a zátky v motorovém prostoru jsou pochromované, svody výfuku nalakované do hnědé polomatu, nachromované také tlumiče kapoty, zlaté korunky
tuning podvozku	
pružiny a tlumiče	KW varianta 2 (výška a tuhost)
snížení	Předek o 80 mm a zadek o 80 mm
rozšíření	Vzadu podložky H+R 20 mm, v předu podložky H+R 5 mm
brzdy	natřené do 2 barev jako motor a nachromovaná pružina na předku, zlaté korunky na odvzdušňovákach
kola (výrobce, typ, průměr, šířka, zális)	ASA ZR2 black edition 9x18 ET 35
pneu (výrobce, typ, rozměr)	TOYO PROXES, 215/35 R 18 - nové
estetické úpravy podvozku	Nalakované podběhy do hnědé barvy s airbrushem a všechny šrouby pochromované, zástěrky v hnědém polomatu + airbrushem, krytky kol s originál znakem Porsche
jiné úpravy	zlaté kostky na ventilcích