



AZ pneu Tuning Cup 2010

Oficiální pravidla soutěže

AZ pneu
PNEUMATIKY OD A DO Z



1. Základní informace

Soutěž AZ pneu Tuning Cup je soutěží krásy upravených automobilů a je zaměřena na jejich stylingové a tuningové úpravy. Hlavním cílem soutěže je najít a ocenit ta nejlepší tuningová vozidla účastníci se vybraných domácích srazů. AZ pneu Tuning Cup je vždy zárukou špičkových tuningových aut a showcarů, které mezi sebou bojují o cenné trofeje v mnoha různých kategoriích. Atraktivnost soutěží dodávají také krásné AZ Girls, moderované představování soutěžních vozů i vyhrazené parkoviště na nejlepších plochách každé akce. Celý šampionát je ukončen na finále, které proběhne 25. září 2010 na brněnském výstavišti v rámci AZ pneu Tuning Salonu Brno 2010, což je největší tuningová výstava v České republice. Oficiální kalendář soutěže pro rok 2010 má tuto podobu:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. 5. Fashion Cars Vysoké Mýto | 3. 7. Relaxmeeting Pardubice |
| 8. 5. Mimoňské války XVI | 7. 8. Tuning Extreme Show Příbram |
| 19. 6. Tuning Auto Show Slušovice | 25. 9. AZ pneu Tuning Salon Brno 2010 |

2. Registrace

2.1. Základní kolo - předvýběr

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se zrychleným hodnocením vybírají jen ta vozidla, která splňují určitou minimální úroveň úprav. Důraz je kladen na kvalitu a rozsah úprav, jejich nápaditost a celkové provedení. Porota se v předvýběru zaměřuje také na základní bezpečnostní prvky a čistotu celého vozu. Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je do soutěže připraveno. **Předvýběr probíhá vždy v sobotu v době od 9.00h do 11.00h na vyhrazeném místě u vjezdu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup.** Všichni účastníci předvýběru jsou povinni respektovat a uposlechnout pokyny pořadatelů a odborné poroty.

2.2. Registrace a startovné

První registrace v sezóně 2010 (přidělení startovního čísla) - pokud je soutěžící se svým vozem v předvýběru úspěšný, je povinen:

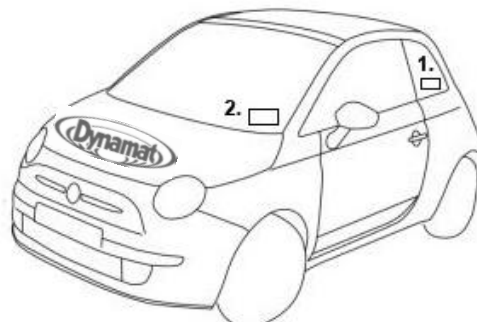
- Provést nejpozději do 11:00h registraci v informačním stanu soutěže
- Předložit malý technický průkaz od soutěžního vozidla
- Vyplnit kompletně a pravdivě registrační formulář
- Zaplatit registrační poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- Po obdržení startovního čísla zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Registrace na každém dalším srazu – soutěžící je povinen:

- nahlásit nejpozději do 11:00h v informačním stanu soutěže účast v daném kole
- předložit ke kontrole malý technický průkaz a nahlásit startovní číslo
- zaplatit jednorázový poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Pro každou sezónu se vypisují nová startovní čísla, všechna startovní čísla z minulých ročníků jsou neplatná! Soutěžní číslo ve formě samolepky musí být umístěno jedním z těchto způsobů (viz nákres):

1. nalepení na zadní okno ze strany od řidiče
2. umístění do spodního rohu za čelní sklo vozidla



S číslem platným pro danou sezónu už po celý zbytek roku vozidlo předvýběr absolvovat nemusí. Porota si ovšem vyhrazuje právo odebrat soutěžnímu vozu startovní číslo, pokud přestane splňovat podmínky k úspěšnému absolvování předvýběru. Všechny registrace musí proběhnout zapsáním v informačním stanu soutěže, což platí pro všechny soutěžící bez výjimky. Registraci vozidla provádí vždy soutěžící osobně. Za čas registrace se považuje okamžik předložení malého technického průkazu, nahlášení startovního čísla a zaplacení startovného, nikoliv okamžik příjezdu vozu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup. Pokud některý soutěžící zaregistruje vůz, který ještě není fyzicky přítomen v soutěžním prostoru, je jeho i jím registrované vozidlo automaticky z daného kola diskvalifikováno.

3. Časový harmonogram a systém soutěže

Pátek:

- V případě přítomnosti organizátora soutěže možnost příjezdu již zaregistrovaných vozidel s platným startovním číslem. Žádné další vozy nejsou do prostoru soutěže vpuštěny! Do příjezdu organizátorů soutěže zůstává prostor prázdný!

Sobota:

- Předvýběr a registrace soutěžních vozidel: 09:00h – 11:00h
- Představování soutěžních vozidel: 10:30h – 12:00h, 13:00h – 16:00h
- Představení poroty a losování kategorií: 12:00h – 12:30h
- Vyhlášení výsledků: 16:30h – 17:30h
- Ukončení soutěže: 17:30h

Všechny uvedené časy jsou přibližné a přímo na akcích může docházet k jejich mírným úpravám dle aktuální situace. Změny v časovém harmonogramu jsou vyvěšeny v informačním stanu a informuje o nich i moderátor soutěže AZ pneu Tuning Cup. Všechna vozidla musí být seřazena a zaregistrována nejpozději do 11:00h. Ve 12:00h následuje rozlosování soutěžních kategorií jednotlivým porotcům. Výsledky losování jsou následně vyvěšeny na informační tabuli. U každé kategorie je napsán přibližný čas, ve kterém se hodnotí a ve kterém jsou soutěžící povinni být přítomni u svých vozů.

Soutěžící, kteří se účastní i jiných soutěží v rámci srazu (dB Drag, EMMA, sprinty, drift), mohou soutěžní prostor i s vozidlem dočasně opustit pouze za předpokladu, že tuto skutečnost ohlásí v informačním staně spolu s časem předpokládaného návratu. Pořadatelé soutěže si vyhrazují právo z organizačních důvodů opuštění prostoru soutěže vůbec neschválit. Pokud soutěžící opustí i s vozidlem soutěžní prostor bez ohlášení, nebo se v ujednaný čas nestihne s vozidlem vrátit a ani o tomto faktu pořadatele neinformuje, může být pořadatelem z daného kola soutěže vyřazen. Tímto není dotčeno právo soutěžícího domluvit si individuální čas prohlídky vozidla přímo s porotci hodnotícími příslušnou kategorii.

V případě uzamčeného vozidla bez přítomnosti majitele nebo jeho zástupce není vozidlo hodnoceno. Pokud si majitel nedohodne dodatečné ohodnocení vozidla, je ze soutěže diskvalifikován. V případě nepřítomnosti majitele u vozidla má porotce právo nevyhovět žádosti majitele o dodatečné zhodnocení, pokud by to znamenalo časový skluz v hodnocení dalších kategorií nebo jiné organizační problémy. Každou žádost o dodatečné zhodnocení řeší porotce dané kategorie se soutěžícím individuálně. **V případě diskvalifikace nemá soutěžící nárok na vrácení startovného a do průběžných výsledků mu nejsou započítány žádné body, ale pouze povinná účast.**

Soutěžící má na všech soutěžních kolech možnost představit svůj vůz veřejnosti. Ve speciálně určeném prostoru mu je nápomocný moderátor spolu s hosteskami. Za představení vozu je uděleno speciální ocenění Best Show (viz sekce 4. Soutěžní kategorie) a také odpovídající počet bodů, který je odvozen od formy představení soutěžního vozu (viz sekce 5. Bodový systém).

4. Soutěžní kategorie

4.1. Základní soutěžní kategorie

V základních soutěžních kategoriích se z důvodu přidělení bodů rozlišuje pořadí u prvních osmi vozů dané kategorie. Všechny další vozy jsou automaticky klasifikovány na devátém místě. Seznam základních soutěžních kategorií má tuto podobu:

- Audi Scene
- BMW Scene
- French Scene¹
- Ford Scene
- Honda Scene
- Italian Scene
- Japan & Asia Scene²
- Opel Scene
- Other Scene³
- Peugeot Scene
- Profi Scene⁴
- SEAT Scene
- VW '80s Scene⁵
- VW '90s Scene⁶
- VW Millenium Scene⁷
- Škoda Oldies Scene⁸
- Škoda Scene⁹
- Škoda Modern Scene¹⁰
- Škoda Fabia Scene

Vysvětlivky:

1. Kromě vozů Peugeot.
2. Kromě vozů Honda.
3. Ostatní nezařazené značky.
4. Showcary tuningových firem postavené za účelem propagace tuningových úprav (dílů, příslušenství atd.) ze své nabídky a všechna vozidla bývalých členů poroty (1 rok po ukončení činnosti porotce).
5. Golf II, Brouk, Jetta, Scirocco, Passat B2, Polo II, Transporter T3 a starší.
6. Golf III, Vento, Corrado, Passat B3 a B4, Polo III, Transporter T4, Sharan I
7. Golf IV, Bora, Passat B5, New Beetle, Lupo, Sharan II, Polo IIIF, Transporter T5 a novější.
8. Škoda 120, Rapid a starší.
9. Škoda Favorit, Felicia.
10. Škoda Octavia, Superb, Roomster a novější.

Profi Scene

Do Profi Scene automaticky patří showcary tuningových firem postavené za účelem propagace tuningových úprav (dílů, příslušenství atd.) a všechna vozidla bývalých členů poroty soutěže (po dobu jednoho roku od ukončení činnosti porotce - po uplynutí této doby mohou bývalí porotci soutěžit i v klasických kategoriích). O zařazení do kategorie Profi Scene rozhoduje vedení soutěže na základě individuálního posouzení. Do Profi Scene mohou být v průběhu sezóny přeřazena vozidla z klasických soutěžních kategorií, začne-li se na ně vztahovat některá z uvedených specifikací. V tomto případě jsou jim započítány účasti na srazech, ale ne body. Vozidla z Profi Scene nesmějí bodovat v doplňkových soutěžních kategoriích ani v kategorii TOP 10 vyhlášené na finále soutěže.

4.2. Speciální soutěžní kategorie

RAT Scene

Jedná se o speciální kategorii pro vozy s rezavým lookem a doplňky tohoto charakteru. U těchto aut nezáleží na roku výroby ani značce. Vozy z RAT Scene nemohou souběžně soutěžit v žádné ze základních kategorií, jelikož na jejich hodnocení nelze uplatnit stávající systém používaný odbornou porotou. V hodnocení RAT Scene hraje důležitou roli celkový dojem ze soutěžního vozu. Nebude tolerována silná koroze na nosných částech vozu, nápravách či brzdách, vedoucí k vysokému riziku vzniku technické závady. Vyhlášení výsledků, bodový systém a podmínky kvalifikace na finále jsou stejné jako u klasických soutěžních kategorií.



Old School Scene

Old School Scene vychází z velké části z původní Oldies Scene – jde o další kategorii, na kterou nelze uplatnit stávající systém hodnocení používaný odbornou porotou. Jedná se o vozidla roku výroby 1980 a starší. Kategorie se snaží shromáždit vozy upravené a naaranžované ve starém „looku“, s dobovými a stylovými doplňky a jinými charakteristickými úpravami. Základní kritéria hodnocení jsou podobná jako v klasických soutěžních kategoriích (exteriér, interiér, motor, lak), větší důraz se ale klade na dobové doplňky, aranžmá a celkové pojetí soutěžního vozu. Old School Scene se neřídí mezinárodními zvyky a pravidly, je přizpůsobena domácí scéně. Zařazení od Old School Scene je u každého vozu posuzováno individuálně. Vyhlášení výsledků, bodový systém a podmínky kvalifikace na finále jsou stejné jako u klasických soutěžních kategorií.



Funny Cars ☺

Funny Cars ☺ je kategorie pro všechna vozidla „upravená“ ve volném až recesistickém stylu. Není omezena značkou vozidla ani rokem jeho výroby. Porota posuzuje hlavně osobitý nápad, celkové sladění vozu a jeho zajímavé doplňky. Funny Cars ☺ většinou nemají šanci uspět dle bodového klíče v klasických soutěžních kategoriích a nelze je zařadit ani do RAT Scene či Old School Scene, proto jsou tato auta zcela oddělena. Zařazení do Funny Cars ☺ je u každého vozu posuzováno individuálně. Vyhlášení výsledků, bodový systém a podmínky kvalifikace na finále jsou stejné jako u klasických soutěžních kategorií.



A&T nováček roku 2010

A&T nováček roku 2010 je speciální soutěžní kategorií, jejímž cílem je do soutěže AZ pneu Tuning Cup přitáhnout nové tváře a další krásná auta. Právě proto se do kategorie A&T nováček roku může přihlásit pouze majitel, který dosud nikdy v AZ pneu Tuning Cupu nesoutěžil. Stejná podmínka platí i pro jeho vůz. Přihlášení do kategorie probíhá při registraci, kdy majitel pouze nahlásí skutečnost, že chce soutěžit také v kategorii A&T nováček roku a že splňuje všechny body obsažené v oficiálních pravidlech. Oficiální pravidla kategorie A&T nováček roku mají tuto podobu:

1. Do kategorie A&T nováček roku se smí přihlásit pouze upravené vozidlo, které nesoutěžilo v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2009) a které úspěšně prošlo jejím základním kolem a obdrželo startovní číslo na sezónu 2010.
2. Do kategorie A&T nováček roku může být přihlášen pouze vůz, jehož majitel doposud nikdy nesoutěžil v předešlých ročnících soutěže AZ pneu Tuning Cup (2006 – 2009).
3. Přihlášení do kategorie A&T nováček roku proběhne na žádost majitele zároveň při registraci do celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup (vůz soutěží jak v klasické kategorii, tak v A&T nováčkoví roku). Nováčci se mohou registrovat na kterémkoliv ze základních kol soutěže AZ pneu Tuning Cup. Ze všech registrovaných vozidel bude po skončení posledního kola (Tuning Extreme Show Příbram, 7. srpna 2010) porotou soutěže vybrána desítko finalistů, kteří budou pozváni na AZ pneu Tuning Salon Brno 2010, na kterém proběhne slavnostní vyhlášení výsledků.
4. O finalistech kategorie i celkových výsledcích rozhoduje porota složená ze zástupců časopisu Autosport&Tuning a pořadatelů soutěže AZ pneu Tuning Cup. Mezi hlavní kritéria hodnocení patří kvalita a rozsah úprav, jejich nápaditost, provedení a celkový dojem ze

soutěžního vozu. Seznam všech účastníků včetně fotografií bude umístěn na internetových stránkách www.autosport-tuning.cz, a to včetně reportů z jednotlivých kol.

5. Pro nejlepší z kategorie A&T nováček roku budou na finále připraveny ceny, mezi které patří luxusní poháry, upomínkové listy, předplatné časopisu A&T nebo poukázky na odběr zboží od partnerů projektu. Kompletní seznam bude upřesněn nejpozději měsíc před AZ pneu Tuning Salonem Brno 2010 na www.autosport-tuning.cz.
6. Doplnkovou soutěží bude divácké SMS hlasování, které proběhne v době od 10. 8. do 15. 9. 2010. Každý soutěžící bude mít přiřazen svůj kód, pod kterým pro něj budou moci čtenáři pomocí SMS hlasovat a určí tak nejlepší trojici dle diváckého hlasování. Cena jedné SMS bude pouhých 6,- Kč. Pro účastníky SMS hlasování budou připraveny motivační věcné ceny.

4.3. Doplnkové soutěžní kategorie

V rámci soutěže AZ pneu Tuning Cup budou na všech základních kolech vypsány také doplňkové soutěžní kategorie, mezi které patří:

- Best Interior (nejlepší interiér)
- Best Engine (nejlepší motor – design)
- Best Show (nejlepší představení vozu)
- Best of Best (nejlepší vůz srazu)

Kromě kategorie Best of Best, kde se uděluje vždy pouze jeden pohár, budou v ostatních doplňkových kategoriích vždy vyhlášeny TOP 3 vozy bez rozdílu pořadí.

5. Bodový systém

V každé kategorii je bodově ohodnoceno prvních 8 soutěžících. Ti získají postupně 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Získané body se soutěžícím po celou sezónu sčítají. Do konečného hodnocení, které slouží ke kvalifikaci na Velké finále, se započítávají tři nejlepší dosažené výsledky (ukázka viz tabulka č. 1 – Příklad výsledků kategorie Škoda Scene na konci sezóny). Všichni soutěžící ale musí zároveň splnit základní podmínku pro postup na Velkém finále, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny. **Na finále postupuje šest nejlepších vozů z každé kategorie.**

Pořadí	Soutěžící	Vůz	Kolo I.	Kolo II.	Kolo III.	Kolo IV.	Kolo V.	Celkem
1.	Soutěžící č. 1	Škoda Felicia	5	8	10	–	10	28
2.	Soutěžící č. 2	Škoda Favorit	4	6	8	10	–	26
3.	Soutěžící č. 3	Škoda Pick-up	–	5	6	8	–	19
4.	Soutěžící č. 4	Škoda Felicia	–	10	4	–	–	18
5.	Soutěžící č. 5	Škoda Felicia	10	–	–	–	–	10
6.	Soutěžící č. 6	Škoda Favorit	4	–	2	3	–	9
7.	Soutěžící č. 7	Škoda Favorit	3	1	2	3	–	8
8.	Soutěžící č. 8	Škoda Felicia	–	–	3	–	2	5
9.	Soutěžící č. 9	Škoda Favorit	3	–	–	0	–	3

Tab. 1 – Příklad výsledků Škoda Scene na konci sezóny 2010

Tabulka č. 1 ukazuje příklad konečných výsledků v kategorii Škoda Scene na konci sezóny. Červeně označené body se nezapočítávají do celkového hodnocení, ve kterém jsou zahrnuty pouze tři nejlepší umístění soutěžícího. Modře označení soutěžící se kvalifikovali do Velkého finále. V případě soutěžícího č. 4 stačila ke kvalifikaci pouze dvě bodovaná umístění, jelikož jejich součet byl dostačující k tomu, aby se umístil mezi prvními šesti vozy dané kategorie. Zároveň ale splnil základní podmínku, pro účast na Velkém finále, kterou je účast na minimálně dvou kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny. To ovšem neplatí pro soutěžícího č. 5, který je sice v TOP 6, ale nezúčastnil se dvou kol soutěže. Podobná situace je u soutěžícího č. 7,

který sice má tři bodované účasti, ale není v TOP 6. Soutěžící č. 7 může být i přes tento fakt pozván jako náhradník, pokud někdo z před ním umístěných soutěžících účast odřekne. Dodatečné pozvání záleží na pořadateli akce.

6. Hodnotící kategorie

Hodnocení soutěžních vozidel je rozděleno do tří základních sekcí, které zahrnují úpravy stylingové, tuningové a také ostatní položky hodnocení, jež odborná porota u každého soutěžního vozidla posuzuje. Uvedené sekce se dále dělí na jednotlivé podsekce, za které může soutěžící obdržet níže uvedené počty bodů. Maximální možný počet dosažených bodů je 129.

1. STYLING – celkem 85 bodů (66% z celkového počtu)

- **Exteriér: 20b** (úprava karoserie, nárazníky, zahmlení, rozšíření, světla, spoilery, kvalita provedených úprav, spasování atd.)
- **Kola + Pneu: 15b** (design, doplňky, leštění, chromování, sladění se stylem vozu atd.)
- **Lak: 15b** (kvalita a hloubka laku, airbrush atd.)
- **Motorový prostor – styling: 10b** (leštění, lakování, chromování, zlacení, airbrush, zahmlení podběhů, oxidace motoru a převodovky, elektroinstalace atd.)
- **Interiér - mimo zavazadlový prostor: 10b** (čalounické zpracování, design interiéru, doplňky, sladění se stylem vozu atd.)
- **Čistota: 5b** (čistota všech částí vozu, především exteriér, interiér, motor a motorový prostor, zavazadlový prostor, kola)
- **Zavazadlový prostor: 5b** (čalounické zpracování, laminátová zástavba, zapracování doplňků – airride, NOS, audio, video atd.)
- **Podvozek - styling: 5b** (nápravy, podběhy, podlaha, lakování, chromování, zlacení, leštění, snížení vozu atd.)

2. TUNING – technické úpravy, celkem 30 bodů (23% z celkového počtu)

- **Výkon motoru - tuning: 10b** (laděné svody a sání, sportovní výfuk, co není vidět doložit fotodokumentací, případně výkon doložit měřením na brzdě atd.)
- **Podvozek - tuning: 10b** (brzdový systém, pérování, stabilizátory atd.)
- **Karoserie - tuning: 10b** (vyztužení, rozpěry, odlehčení, funkční spoilery atd.)

3. OSTATNÍ POLOŽKY – celkem 14 bodů (11% z celkového počtu)

- **Bezpečnost: 5b** (příliš ostré hrany, přečnívající běhoun pneumatiky mimo blatník, chybějící stěrače, chybějící bezpečnostní pásy, povinná výbava atd.)
- **Audio: 5b** (použité komponenty, rozsah sestavy, funkčnost, kvalita zástavby atd.)
- **Představení vozu na plachtě: 2b** (0b – žádné představení; 1b – nafocení; 2b – nafocení a představení s moderátorem)
- **Tištěný seznam úprav: 2b** (0b – žádný seznam; 1b – nekompletní seznam; 2b – kompletní seznam, předloha ke stažení na www.tuningcup.cz)

V závorkách jsou u jednotlivých podsekcí uvedeny příklady věcí, na které se odborná porota může zaměřit, nejedná se ale o úplný soupis všech položek hodnocení. Pořadí je určeno počtem získaných bodů. Dojde-li ke shodě v počtu získaných bodů a zároveň se jedná o vozidla v první trojici, rozhoduje o konečném pořadí porota kategorií dodatečným hlasováním. Pokud je shoda u vozidel na čtvrtém a dalším místě, není pořadí už dále upravováno a tito soutěžící získají stejný počet bodů.

Výjimka při hodnocení: **V případě vozů, které nemají platnou registrační značku a zároveň jsou na sraz přivezeny na vozíku nebo jiném přepravním zařízení, tedy tzv. „showcars“, je hodnocení poroty v kategorii „Bezpečnost“ od ostatních účastníků soutěže mírně rozdílné. Uvedené vozy nemusejí mít povinnou výbavu a nedochází k bodovým srážkám za úpravy typu odstraněných stěračů nebo příliš zatmavených lamp či blíkačů, jelikož nejsou přímými účastníky silničního provozu.**

7. Velké finále

Velké finále je vyvrcholením celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup a proběhne 25. září v rámci AZ pneu Tuning Salonu Brno 2010. Na Velké finále jsou pozváni pouze ti soutěžící, kteří splní kvalifikační podmínky. Mezi ty patří účast alespoň na dvou akcích, kde se koná AZ pneu Tuning Cup a zároveň umístění v TOP 6 své soutěžní kategorie (viz sekce 5. Bodový systém). Ve Velkém finále se rozhoduje o kompletním pořadí v každé základní soutěžní kategorii a vyhlášena je též kategorie TOP 10. Vozidla se hodnotí podle klasických pravidel AZ pneu Tuning Cupu. Hodnocení probíhá „od nuly“ a nemají na něj žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol – ty slouží pouze ke kvalifikaci do finále.

V rámci soutěže Show&Shine jsou na AZ pneu Tuning Salonu Brno hodnoceny všechny vozy dohromady, vyhlašovány jsou poté dvě oddělené klasifikace – soutěž AZ pneu Tuning Cup a výstava AZ pneu Tuning Salon Brno, viz příklad Škoda Scene:

AZ pneu Tuning Cup 2010 - výsledky:

1. Petr Novák, Škoda Felicia
2. Martin Vašek, Škoda Favorit
3. Roman Vašíček, Škoda Felicia
4. Richard Novotný, Škoda Felicia

AZ pneu Tuning Salon 2010 - výsledky:

1. Petr Novák, Škoda Felicia
2. Robert Mach, Škoda Felicia
3. Martin Vašek, Škoda Favorit
4. Jiří Bartoš, Škoda Felicia
5. Roman Vašíček, Škoda Felicia
6. Richard Novotný, Škoda Felicia

Účastníci finále AZ pneu Tuning Cupu mohou zároveň soutěžit i v rámci AZ pneu Tuning Salonu Brno, opačně ale tato možnost neplatí. Kompletní pokyny účasti na Velkém finále jsou vždy ke stažení nejpozději měsíc před konáním akce na www.tuningcup.cz.

TOP 10

TOP 10 je soutěžní kategorie určená pouze pro všechny soutěžící AZ pneu Tuning Cupu, kteří se účastní Velkého finále. Porota vybírá ze všech účastníků Velkého finále 10 nejlepších vozidel roku 2010 (pořadí od 4. do 10. místa nerozlišeno). V této kategorii nerozhoduje značka vozu.

8. Zahraniční soutěžící

Soutěže AZ pneu Tuning Cup se může zúčastnit i kterýkoliv zahraniční soutěžící, musí však splnit všechny stanovené podmínky. Zahraniční soutěžící mají stejná práva i povinnosti jako soutěžící z České republiky.

9. Komerční reklama

Pro všechny soutěžící platí přísný zákaz jakékoliv komerční reklamy v podobě letáků, reklamních plachet, vizitek atd. Výjimku lze udělit pouze po dohodě s pořadatelem soutěže. Tolerovány budou pouze reklamní samolepky umístěné přímo na soutěžním voze. Také jsou přípustné propagační materiály (např. plachty), které jsou založeny na nekomerční bázi. Příkladem může být vlajka s logem automobilky nebo tuningového klubu.

Kontakty

Petr Matouš
Aleš Darebník
Web:

petr.matous@tuningcup.cz
ales.darebnik@tuningcup.cz
www.tuningcup.cz

tel.: +420 604 235 201
tel.: +420 731 343 582

*Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na změny v pravidlech soutěže AZ pneu Tuning Cupu.
Případné změny budou vždy uveřejněny na www.tuningcup.cz*