

Tištěný seznam úprav

Startovní číslo: 00

Vůz: Ford Escort MK IV

Soutěžící: Petr Matouš



1. Stylingové úpravy

Úpravy exteriéru:

Vyklápěcí přední dveře; zamračená kapota; vytažené blatníky; odstraněný prostor pro rezervu, zavařené přední a zadní čelo, zadní kliky, střešní žlábký, zadní boční okna; kompletní vyhlazení (motorový prostor, spodní část kapoty, sváry dveří); přední nárazník vlastní výroby; prahy Tune&Car; světlomety VW Polo, boční blinkry VW, zadní světla BMW E36, vše čirá optika; zrcátka M3; přední kliky Audi 80

Kola + Pneu:

Kola MOMO GTR 7x17“, pneumatiky 205 40 R 17 Semperit Direction Sport

Lak:

Červený, přelitý čirým lakem, odstín LP3G VW

Styling motorového prostoru:

Kompletní vyhlazení motorového prostoru, odstranění topení, baterie a veškeré viditelné elektroinstalace, chrom komaxitové díly motoru,

Úpravy interiéru (mimo zavazadlový prostor):

Laminátové díly, sedadla Suzuki Swift, koženkové čalounění v kombinaci s lakem.

Úpravy zavazadlového prostoru:

Laminátová zástavba pro audio sestavu

Styling podvozku:

Nápravy v chrom komaxitu

Audio (použité komponenty):

autorádio Alpine CDA 9855R, zvukový procesor Alpine PXA H 701, DVD přehrávač Macrom M9900, Sony Playstation II, 7" a 10" monitor Macrom, couvací kamera Macrom, měnič napětí 12V – 220V, 3x zesilovač Magnat Combat 2000, 1x Combat 4000, 1x Macrom M1A 460 a M2A 450, 5x Subwoofer Magnat Destructor, 2x přední kompo systém Macrom Extreme 16 cm s výškami Extreme 3,5, 1x centr. repro Macrom M1S 50, 1x zadní kompo systém Macrom M1S 50, 1x zadní kompo systém pro venkovní ozvučení Phase Linear CF 165.25, 1x Kapacitor Dragster 3F Macrom 1F, 2x gelová baterie Exide Maxxima, napájecí kabely Alfatec Silver, cinch kabely Macrom M1 Extreme, rozvodné bloky a pojistková pouzdra Dragster a Macrom, kompletně vytlumeny Dynamatem (Dynamat Xtreme, Dynaxorb, Dynaplate, Dynaliner, Tac Mat)

2. Tuning – technické úpravy

Tuningové úpravy motoru:

původní 1.4 vyměněna za Zetec 2.0 16V; sání Kingdragon; chiptuning; setrvačnick Escort XR3i 1.6; spojka Sachs Escort RS Turbo 1.6; výfuk RS 1.6 Turbo, koncový díl na zakázku Layting

Tuningové úpravy podvozku:

Přední kotoučové brzdy Audi A6 285mm, zadní kotouče Ford Focus, pérování stavitelné tuhosti Koni + Eibach,

Tuningové úpravy karoserie:

Funkční výdechy horkého vzduchu z motorového prostoru

3. Fotogalerie

