

Oficiální pravidla soutěže pro sezónu 2006



Obsah:

1. Základní kolo	3
2. Postup do finále	3
3. Časový harmonogram	4
4. Program soutěže	4
5. Zahraniční soutěžící.....	4
6. Bodový systém.....	5
6.1. Koeficienty:	5
6.2. Příklad tabulky VW Scene po základních kolech soutěže:.....	5
7. Velké finále	6
8. TOP 10.....	6
9. Soutěžní kategorie	6
10. Hodnotící kategorie.....	7
11. Chování v prostoru soutěže:	8

Pravidla Tuning Cup 2006

Soutěž Tuning Cup je soutěží krásy tuningových vozidel. Je zaměřena na stylingové a tuningové úpravy. Záměrem soutěže je najít ta nejlépe upravená auta po všech stránkách s převahou na styling. Zúčastnit se může prakticky kdokoliv, kdo má své auto nějakým způsobem upravené (tuningové). A právě z tohoto důvodu vznikla upravená pravidla, podle kterých bude soutěž probíhat.

1. Základní kolo

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se vyberou jen ta vozidla, která budou splňovat určitou minimální úroveň úprav. Tzn. že nestačí pouhé vyplnění registračního listu, aby vozidlo bylo zařazeno do prostoru s označením: „Finále Show a Shine“. Může nastat i situace, kdy předvýběrem v nějaké kategorii neprojde do finále žádný soutěžící. To však ale neznamená, že do soutěže mohou jen vozy s drahými laky, koly v chromu a s motorem ve zlatě. Zde je spíše kladen důraz na kvalitu a rozsah úprav, jejich estetické provedení a čistotu celého vozu.

Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je připraveno do finále. V praxi to bude znamenat toto. Každý, kdo má zájem a myslí si, že patří do soutěže, si zaregistruje svůj vůz, aby dostal startovní číslo. Číslo bude platné pro všechny soutěže Tuning Cupu po celou sezónu 2006. Pro každou sezónu se vypisují čísla nová!!! Po získání soutěžního čísla se majitel s vozem přemístí do předem připraveného prostoru s označením: „Základní kolo“, kde člen poroty celý vůz kompletně prohlédne a oznámí soutěžícímu, jestli postupuje nebo nepostupuje do finálového kola.

O tom, co všechno se bude hodnotit a jakým způsobem, je pojednáno v sekci č. 10. Hodnotící kategorie.

2. Postup do finále

Vozidla postupující do finále budou viditelně označena na předním skle, a poté se seřadí do speciálně vyhrazeného prostoru s názvem „Finále Show & Shine“, podle pokynů pořadatele. Ti nejlepší z nejlepších dostanou speciální samolepku na čelní sklo, která jim umožní na dalších kolech soutěže automatický vjezd do finále bez počáteční účasti v základním kole. Volba vozidel, která dostanou speciální samolepku, bude závislá na úspěchu ve své kategorii a podle uvážení poroty. Speciální samolepka se soutěžním číslem bude opravňovat k vjezdu a parkování v prostoru Tuning Cupu už od samotného začátku tuningového srazu. Po dohodě s naším teamem bude možnost také kempovat na přilehlých travnatých prostorách soutěžního prostoru.

3. Časový harmonogram

Harmonogram bude specifický pro každý sraz. Před každým kolem soutěže bude zveřejněn na webu a přímo na srazu v informačním stanu soutěže Tuning Cup. Ten bude umístěn přímo v prostoru pro finalisty a bude dobře označen logem soutěže. Všeobecně však bude platit, že vozidla by měla být seřazena nejpozději do 11 hodin. Přesný čas bude ale včas zveřejněn, a poté už nebudou žádná vozidla do soutěže připuštěna. Soutěžící, kteří se budou účastnit i jiných soutěží v rámci srazu jako je třeba dB Drag, EMMA, případně sprinty, mohou soutěžní prostor opustit. Musí se však neprodleně vrátit, protože pokud porota bude právě hodnotit jejich kategorii a vozidlo nebude porotě představeno, může být diskvalifikováno ze soutěže. Pokud se ale majitel omluví a domluví si s porotou jiný termín představení, vůz bude ohodnocen beze ztráty bodů. V případě uzamčeného vozu bez přítomnosti majitele dostane vozidlo body do hodnotícího formuláře jen za věci, které jsou viditelné a porota k nim má dobrý přístup. Úpravy, které jsou uvnitř vozu, případně pod kapotou, nebudou bodově ohodnoceny.

4. Program soutěže

Program bude individuální podle možností srazu. V praxi to znamená, že na některých soutěžích může být při hodnocení vozidel použita speciální rampa, jinde zase klasický model představení, kde si může každý soutěžící naaranžovat své vozidlo a předvést ho v plné kráse. Během hodnocení může mezi soutěžícími procházet moderátor a dělat rozhovory a podpořit tak spolu s hosteskami samotnou předváděcí show. Taková show může napomoci k získání speciálních ocenění, která se předávají spolu s poháry jednotlivých kategorií. Jsou to zvláštní ceny, které udělí porota zcela nezávisle na umístění v soutěži. Příkladem může být Best of Best auto srazu.

5. Zahraniční soutěžící

Soutěže Tuning Cup se může zúčastnit jakýkoliv zahraniční tuner, musí však splnit všechny podmínky, které jsou stanovené. Zahraniční soutěžící mají stejná práva a povinnosti jako soutěžící z ČR. Pokud obsadí pohárové místo, náleží jim cena i body jako soutěžícím z ČR. Mohou se tak kvalifikovat do Velkého finále.

6. Bodový systém

Pohár značek bude hlavní novinkou letošního ročníku. V každé kategorii bude bodově ohodnoceno prvních 8 soutěžících. Ti získají postupně 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Tyto body se navíc budou násobit podle toho, jaký má akce koeficient. Tzn., že za vítězství v Hradci obdržíte 30 bodů, ale za vítězství ve Slušovicích bodů 10. Proto se vyplatí účast na těch nejprestižnějších akcích. **Do celoročního hodnocení se budou započítávat pouze čtyři nejlepší výsledky!!**

6.1. Koeficienty:

3:

- Tuning Party Hradec Králové
- Mimoňské Války IX.
- Fun Tuning Car Wars Panenský Týnec
- Mimoňské Války X.

2:

- III. Tuning Show Přerov
- IV. Tuning, Styling a Hi-fi sraz Plasy
- Tuning Extreme Show Příbram III.

1:

- Tuning Extreme Show Příbram II.
- Tuning Auto Show Slušovice

6.2. Příklad tabulky VW Scene po základních kolech soutěže:

Soutěžící	Vůz	Příbram II.	Mimoň IX.	Přerov III.	Panenský Týnec	Plasy	Hradec	Příbram III.	Slušovice	Mimoň X.	Celkem	Pořadí
Jarda Malý	Golf III	10	---	16	---	10	24	---	10	---	60	5.
Igor Koblih	Golf IV	8	15	20	---	---	18	---	6	---	61	4.
Jan Berger	Sharan	3	24	---	18	6	15	---	4	18	64	2.-3.
Milan Baroš	Bora	---	30	---	---	20	30	20	8	30	110	1.
Roman Nový	Brouk	2	12	12	---	8	12	16	3	24	64	2.-3.

Do velkého finále postoupí minimálně prvních 6 soutěžících z každé kategorie a také vozy, které nominuje porota do TOP 10. U těchto vozů je nominace na uvážení poroty a nerozhoduje počet získaných bodů během roku. Musí ovšem splnit základní podmínku finále a tou je účast alespoň 4 kol soutěže. Počet vozů, které z každé kategorie postoupí do Velkého finále, se může ještě rozšířit. Vše bude záležet na kapacitě prostorů, ve kterých se Velké finále bude odehrávat.

7. Velké finále

Podmínka účasti ve Velkém finále je účast alespoň na 4 akcích, kde se koná Tuning Cup a dostatečný počet bodů tak, aby průběžné pořadí bylo maximálně do šestého místa*. Ve Velkém finále se bude rozhodovat o nejlepších třech vozech roku 2006 v každé kategorii. Vozidla se zde budou hodnotit podle klasických pravidel Tuning Cupu s drobnými přídavnými prvky. Hodnocení bude probíhat „od nuly“ a nebudou na něj mít žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol – ty slouží pouze ke kvalifikaci do finále.

* viz sekce Bodování. Počet vozů, které z každé kategorie postoupí do Velkého finále, se může ještě rozšířit. Vše bude záležet na kapacitě prostorů, ve kterých se Velké finále bude odehrávat

8. TOP 10

Je speciální soutěž, která je vyhlášena pro soutěžící Tuning Cupu. Nejlepších 10 vozidel bude porota pečlivě vybírat ze všech soutěžících během celého roku. V této soutěži nerozhoduje značka vozu, budou se vybírat ti nejlepší z nejlepších. Vyhlášení TOP 10 a Tuning Cupu značek bude v závěrečné fázi Velkého finále.

9. Soutěžní kategorie

Soutěž Tuning Cup 2006 je vypsána v těchto kategoriích:

- VW Scene
- Škoda Scene
- Audi Scene
- Seat Scene
- Honda Scene
- Italy Scene
- Japan & Asia Scene (kromě Hondy)
- France Scene
- BMW Scene
- Ford Scene
- Opel Scene

Speciální kategorie:

- Best of Best
- Best of Show
- Best Interior
- Best Colour
- Best Creative
- Best Audio

Speciální kategorie se mohou lišit. Všech 6 ocenění bude předáno na akcích s nejvyšším koeficientem. U srazů s menším koeficientem se budou předávat jen některé. Které to budou, bude vždy dopředu zveřejněno.

10. Hodnotící kategorie

Porota bude každé vozidlo hodnotit v těchto kategoriích:

- Lakování
- Karoserie
- Interiér
- Motorový prostor
- Zavazadlový prostor (audio instalace, nebo jiné zvláštní úpravy v kufru vozidla)
- Podvozek
- Představení vozu (show)

V kategoriích se bude hodnotit design, kvalita zpracování, použití materiálů, nápad a čistota. Za každou kategorii porota udělí určitý počet bodů, které se pak sečtou a rozhodnou o pořadí. Kategorie se na výsledku nepodílí stejným dílem, některé jsou důležité více, jiné méně. Porota má právo udělovat i mínus body a to v případě, že v některé hodnocené kategorii nalezne hrubé nedostatky, úpravy ohrožující zdraví atd.

V případě uzamčeného vozu bez přítomnosti majitele dostane vozidlo body do hodnotícího formuláře jen za věci, které jsou normálně vidět. Úpravy, které jsou uvnitř vozu, případně pod kapotou, nebudou bodově ohodnoceny!!!

11. Chování v prostoru soutěže:

V prostorech soutěže Tuning Cup platí pro soutěžící následující nařízení:

- rychlost v areálu max. 10 km/h
- soutěžící musí dbát pokynů pořadatelů a poroty
- zákaz řízení vozidla po požití alkoholu

Při porušení těchto nařízení si pořadatelé vyhrazují právo diskvalifikovat soutěžícího a vyřadit jej ze soutěže. Pokud svým chováním bude ohrožovat ostatní účastníky soutěže i celého srazu, může po dohodě s pořadatelem srazu být soutěžící vyřazen i z něj.