



AZ pneu Tuning Cup 2008
Oficiální pravidla soutěže

Obsah:

1. Obecné informace	3
1.1. Základní kolo - předvýběr	3
1.2. Časový harmonogram a systém soutěže.....	3
1.3. Program soutěže.....	4
2. Bodový systém	4
3. Soutěžní kategorie.....	5
3.1. Klasické soutěžní kategorie	5
3.2. Profi Scene	5
3.3. Speciální soutěžní kategorie:.....	6
3.4. Top 10.....	6
4. Hodnotící kategorie	6
5. Zahraniční soutěží	7
6. Velké finále	7



AZ pneu Tuning Cup 2008 – oficiální pravidla

Soutěž AZ pneu Tuning Cup je soutěží krásy upravených automobilů. Je zaměřena na jejich stylingové a tuningové úpravy. Záměrem soutěže je najít po všech stránkách nejlépe upravená vozidla v jednotlivých kategoriích. Právě z tohoto důvodu vznikla oficiální a závazná pravidla, podle kterých soutěž probíhá.

1. Obecné informace

1.1. Základní kolo - předvýběr

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se vybírají jen ta vozidla, která splňují určitou minimální úroveň úprav. To ale neznamená, že do soutěže mohou jen vozy s drahými laky, chromovanými koly a s pozlaceným motorem. Důraz je kladen na kvalitu a rozsah úprav, jejich nápaditost a celkové provedení. Porota se v předvýběru zaměřuje také na základní bezpečnostní prvky a čistotu celého vozu. Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je do soutěže připraveno. Předvýběr probíhá vždy na vyhrazeném místě u vjezdu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup.

Pokud je soutěžící se svým vozem v předvýběru úspěšný, je povinen se **nejpozději do 11:00h zaregistrovat v informačním stanu soutěže!** Po kompletním vyplnění registračního formuláře je vozů za jednorázový poplatek 200 Kč přiděleno startovní číslo platné pro všechna kola AZ pneu Tuning Cupu v sezóně 2008. Registrační poplatek 200 Kč se platí pouze při registraci vozidla, tzn. jen jednou v dané sezóně. Pro každou sezónu se vypisují čísla nová, všechna startovní čísla z minulých ročníků jsou neplatná! Po zaregistrování a zaplacení poplatku se majitel s vozem přemístí mezi ostatní soutěžní vozidla do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup. Soutěžní číslo musí být po celou dobu konání soutěže viditelně vystaveno ve vozidle, nejlépe za čelním sklem. S číslem platným pro danou sezónu už po celý zbytek roku vozidlo do předvýběru nemusí. Porota si ovšem vyhrazuje právo odebrat soutěžnímu vozů startovní číslo, pokud přestane splňovat podmínky k úspěšnému absolvování předvýběru.

1.2. Časový harmonogram a systém soutěže

Harmonogram je v základních bodech na každém srazu stejný. V případě zásadních změn je časový plán zveřejněn na oficiálních stránkách soutěže a nebo přímo na srazu v informačním stanu soutěže. Ten je umístěn v prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup a je viditelně označen.

Pátek: Možnost příjezdu již zaregistrovaných vozidel s platným startovním číslem. Žádné další vozy nejsou do prostoru soutěže vpuštěny!

Sobota: Všechna vozidla musí být seřazena a zaregistrována nejpozději do **11:00h**. Vozidla, která přijedou po **11:00h**, nejsou do soutěžních bojů připuštěna. Všechny registrace musí proběhnout zapsáním v hlavním stanu soutěže. Platí pro všechny soutěžící bez výjimky. Je zapsáno soutěžní číslo, které soutěžící předloží, a čas příjezdu. Pokud některý soutěžící zaregistruje vůz, který ještě není fyzicky přítomen v soutěžním prostoru, je jeho i jím registrované vozidlo automaticky diskvalifikováno. Po uzavření registrací, tj. po **11:00h**, jsou před hlavním stanem soutěže rozlosovány kategorie jednotlivým porotcům. Výsledky losování jsou následně vyvěšeny na informační tabuli. U každé kategorie je napsán čas, ve kterém se hodnotí a ve kterém jsou soutěžící povinni být u svých vozů přítomni.

Soutěžící, kteří se účastní i jiných soutěží v rámci srazu (dB Drag, EMMA, sprinty), mohou soutěžní prostor i s vozidlem dočasně opustit pouze za předpokladu, že tuto skutečnost ohlásí v informačním stanu spolu s časem předpokládaného návratu. Pořadatelé soutěže si vyhrazují právo z organizačních důvodů opuštění prostoru soutěže vůbec neschválit. Pokud soutěžící opustí i s vozidlem soutěžní prostor bez ohlášení, nebo se v ujednaný čas nestihne s vozidlem vrátit a ani o tomto faktu pořadatele neinformuje, může být pořadatelem z daného kola soutěže vyřazen.

Tímto není dotčeno právo soutěžícího domluvit si individuální čas prohlídky vozidla přímo s porotci hodnotícími příslušnou kategorii. V případě uzamčeného vozidla bez přítomnosti majitele nebo jeho zástupce není vozidlo vůbec ohodnoceno. Pokud si majitel nedohodne dodatečné ohodnocení vozidla, je ze soutěže diskvalifikován. V případě nepřítomnosti majitele u vozidla má porotce právo nevyhovět žádosti majitele o dodatečné zhodnocení, pokud by to znamenalo časový skluz v hodnocení dalších kategorií nebo jiné organizační problémy. Každou žádost o dodatečné zhodnocení řeší porotce dané kategorie s každým soutěžícím individuálně.

1.3. Program soutěže

Program soutěže je individuální s ohledem na možnosti srazu. Na všech soutěžních kolech má soutěžící možnost představit svůj vůz veřejnosti. Ve speciálně určeném prostoru mu je nápomocný moderátor spolu s hosteskami. Za představení vozu je uděleno speciální ocenění Best Show (viz sekce Soutěžní kategorie), které se předává spolu s poháry pro jednotlivé kategorie. Pro jednotlivá soutěžní kola a Velké finále mohou být vyhlášeny jednorázové soutěžní kategorie, o kterých jsou soutěžící vždy informováni na oficiálních stránkách soutěže.

2. Bodový systém

V každé kategorii je bodově ohodnoceno prvních 8 soutěžících. Ti získají postupně 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Získané body se soutěžícím po celou sezónu sčítají. Do konečného hodnocení, které slouží ke kvalifikaci na Velké finále, se započítává 5 nejlepších umístění (ukázka viz tabulka č. 1 – Příklad výsledků kategorie French Scene na konci sezóny). Všichni soutěžící ale musí zároveň splnit základní podmínku pro účast na Velkém finále, kterou je účast minimálně na třech kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny.

Pořadí	Soutěžící	Vůz	Kolo I.	Kolo II.	Kolo III.	Kolo IV.	Kolo V.	Kolo VI.	Kolo VII.	Kolo VIII.	Kolo IX.	Kolo X.	Celkem
1.	Soutěžící č. 1	Peugeot 307 CC	5	8	10	–	10	–	10	–	–	10	48
2.	Soutěžící č. 2	Peugeot 206	4	6	–	4	8	10	–	10	–	8	42
3.	Soutěžící č. 3	Peugeot 205	–	5	–	3	6	8	–	8	–	8	35
4.	Soutěžící č. 4	Renault 19 Chamade	–	–	–	10	5	6	8	–	–	–	29
5.	Soutěžící č. 5	Peugeot 306	10	–	–	–	–	–	–	–	10	–	20
6.	Soutěžící č. 6	Peugeot 206	6	–	8	–	–	2	–	–	–	2	18
7.	Soutěžící č. 7	Peugeot 306	–	10	–	–	–	3	–	3	–	–	16
8.	Soutěžící č. 8	Citroen ZX	–	–	–	–	–	–	–	6	–	4	10
9.	Soutěžící č. 9	Citroen Saxo	3	–	–	–	–	0	–	4	–	–	7

Tab. 1 – Příklad výsledků kategorie French Scene na konci sezóny 2008

Tabulka č. 1 ukazuje příklad konečných výsledků v kategorii French Scene na konci sezóny. Červeně označené body se nezapočítávají do celkového hodnocení, ve kterém je zahrnuto pouze pět nejlepších umístění soutěžícího. Modře označení soutěžící se kvalifikovali do Velkého finále. V případě soutěžícího č. 4 stačila ke kvalifikaci pouze čtyři bodovaná umístění, jelikož jejich součet byl dostačující k tomu, aby se umístil v první šestici kategorie. Zároveň ale splnil základní podmínku, pro účast na Velkém finále, kterou je účast minimálně na třech kolech soutěže AZ pneu Tuning Cup v průběhu aktuální sezóny. To ovšem neplatí pro soutěžícího č. 5, který je sice v TOP 6, ale nezúčastnil se alespoň tří kol soutěže. Podobná situace je u soutěžícího č. 7, který sice má tři bodované účasti, ale není v TOP 6. Soutěžící č. 7 může být pozván dodatečně podle uvážení pořadatelů soutěže.

3. Soutěžní kategorie

3.1. Klasické soutěžní kategorie

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| • Audi Scene | • BMW Scene |
| • Seat Scene | • Ford Scene |
| • VW '80s Scene ¹ | • Honda Scene |
| • VW '90s Scene ² | • Japan & Asia Scene ⁷ |
| • VW Millenium Scene ³ | • French Scene |
| • Škoda Oldies Scene ⁴ | • Peugeot Scene |
| • Škoda Scene ⁵ | • Italian Scene |
| • Škoda Modern Scene ⁶ | • Other Scene |
| • Škoda Fabia Scene | • Oldies Scene ⁸ |
| • Opel Scene | • Profi Scene ⁹ |

Vysvětlivky:

- 1) Golf I a II, Brouk, Jetta, Scirocco, Passat B2, Polo II, Transporter T3 a starší
- 2) Golf III, Vento, Corrado, Passat B3 a B4, Polo III, Transporter T4, Sharan I
- 3) Golf IV a V, Bora, Passat B5, New Beetle, Lupo, Sharan II, Polo IIIF a novější, Transporter T5, Fox, Touran, Touareg, Tiguan, Eos a novější.
- 4) vozy Škoda od roku výroby 1979 po výrobní řadu 136
- 5) Škoda Favorit, Felicia
- 6) Škoda Octavia, Superb, Roomster a novější
- 7) Kromě vozů Honda
- 8) Vozy r. v. 1978 a starší – majitel takového vozu povinně spadá do kategorie Oldies Scene
- 9) Vozidla poroty, sponzorů soutěže a firemní showcary

3.2. Profi Scene

Do kategorie patří předváděcí vozy firem postavené za účelem komerční propagace, dále předváděcí vozy firem sponzorujících soutěž AZ pneu Tuning Cup a všechna vozidla poroty soutěže. O zařazení do kategorie Profi Scene rozhoduje vedení soutěže. Do Profi Scene mohou být v průběhu sezóny přearženy vozy z klasických soutěžních kategorií, začne-li se na ně vztahovat některá z uvedených specifikací.

Předváděcí vozy firem: Jedná se o vozidla, která jsou majetkem firmy nebo majetkem lidí s firmou přímo spjatých a na kterých je během soutěže umístěno viditelné logo, znak, popř. jiná komerční reklama jasně propagující danou společnost. Pokud se na vozidle

a v jemu vyhrazeném prostoru žádná komerční reklama v uvedené podobě nenachází, je zařazeno do klasických soutěžních kategorií.

Předváděcí vozy sponzorských firem: Jedná se o všechna vozidla, která jsou majetkem firem nebo majetkem lidí s firmami sponzorujícími soutěž AZ pneu Tuning Cup spjatých, a to i v případě, že neobsahují žádné prvky komerční reklamy uvedené výše – viz. Předváděcí vozy firem.

Vozy poroty a vedení soutěže AZ pneu Tuning Cup: Soukromá vozidla členů poroty a vedení soutěže AZ pneu Tuning Cup. Vozidla všech dalších brigádníků a pomocných sil soutěže, kteří nejsou členy poroty a nepodílí se na hodnocení soutěžních vozidel, jsou zařazena do klasických soutěžních kategorií.

3.3. Speciální soutěžní kategorie:

- Best of Best – nejlepší vůz srazu
- Best Interior – nejlepší interiér
- Best Audio – nejlepší audio (design)
- Best Engine – nejlepší motor (design)
- Best Show – nejlepší představení vozu
- Best Creative – nejlepší aranžmá vozu

Speciální kategorie budou vyhlašovány po dohodě s pořadatelem srazu pouze na některých akcích a jejich seznam bude zveřejněn dopředu na internetových stránkách soutěže. Kromě kategorií Best of Best, Best Show a Best Creative, ve kterých bude udělen vždy pouze jeden pohár, budou ve ostatních speciálních kategoriích vyhlášeny TOP 3 vozy bez rozdílu pořadí.

3.4. Top 10

Je soutěžní kategorie vyhlášená pro všechny soutěžící AZ pneu Tuning Cupu, kteří se účastní Velkého finále. Porota vybírá ze všech účastníků Velkého finále 10 nejlepších vozidel (pořadí od 4. do 10. místa nerozlišeno). V této soutěži nerozhoduje značka vozu, vybírají se ti nejlepší z nejlepších. Výsledky všech kategorií budou vyhlášeny v závěrečné fázi Velkého finále.

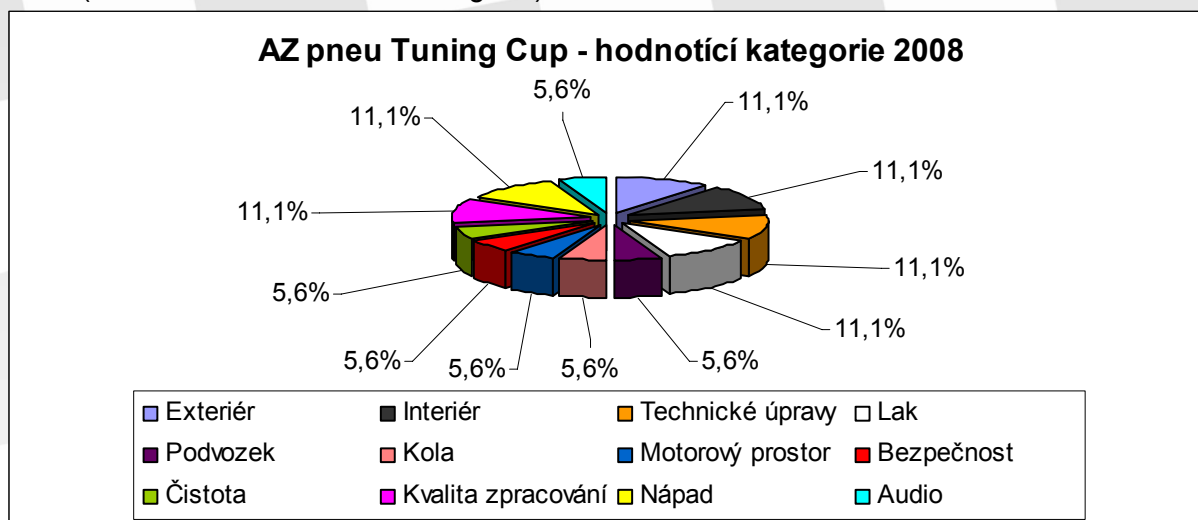
4. Hodnotící kategorie

Porota bude každé vozidlo hodnotit v těchto kategoriích:

- **Exteriér** - design a celkové sladění karoserie s použitými doplňky, osvětlení a všechny ostatní prvky týkající se exteriéru vozidla.
- **Interiér** - použitý materiál a jeho barevné sladění, celkové provedení úpravy, sladění se stylem vozu. Do hodnocení interiéru spadá i zavazadlový prostor
- **Technické úpravy** - všechny technické úpravy zlepšující jízdní vlastnosti vozidla, např. sportovní brzdy, podvozky, odlehčení vozu nebo zvýšení výkonu vozidla – to musí být doloženo protokolem z motorové brzdy nebo jiným relevantním dokladem (fotografie, oficiální výsledky sprintů, výsledky telemetrie apod.)
- **Lak** - kombinace a výběr barvy, airbrush a jiné zvláštní efekty.
- **Podvozek** - designové úpravy podvozkové části vozidla (nápravy, podběhy, podlaha, ramena, snížení podvozku podle stylu vozu apod.)
- **Kola** - design a provedení, sladění s celkovým stylem vozu
- **Motorový prostor** - designové pojetí motorového prostoru

- **Kvalita zpracování** - celkový pohled na kvalitu zpracování všech úprav
- **Nápad** - kreativita a nápaditost všech provedených úprav
- **Audio** - volba komponentů a jejich kvalita, funkčnost
- **Bezpečnost** - povinná výbava, ostré hrany, odstranění stěračů a ostatní „úpravy“ ohrožující posádku vozu nebo další účastníky silničního provozu.
- **Čistota** - čistota a připravenost vozu pro soutěž (karoserie, kola, motor, interiér)

Za každou kategorii porota udělí určitý počet bodů, které se sečtou a rozhodnou o pořadí. Kategorie se na výsledku nepodílejí stejným dílem, některé jsou důležité více, jiné méně (viz Graf č. 1 – Hodnotící kategorie).



Graf č. 1 – Hodnotící kategorie

Výjimka při hodnocení: V případě vozů, které nemají platnou registrační značku a zároveň jsou na sraz přivezeny na vozíku nebo jiném přepravním zařízení, tedy tzv. „showcars“, je hodnocení poroty v kategorii „Bezpečnost“ od ostatních účastníků soutěže mírně rozdílné. Uvedené vozy nemusejí mít povinnou výbavu a nedochází k bodovým srážkám za úpravy typu odstraněných stěračů nebo příliš zatmavených lamp či blinkerů, jelikož nejsou přímými účastníky silničního provozu.

5. Zahraniční soutěží

Soutěže AZ pneu Tuning Cup se může zúčastnit i kterýkoliv zahraniční soutěží, musí však splnit všechny stanovené podmínky. Zahraniční soutěží mají stejná práva i povinnosti jako soutěží z České republiky.

6. Velké finále

Velké finále je vyvrcholením celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup a proběhne 27. září v rámci Tuning Salonu Brno 2008. Na Velké finále jsou pozváni pouze ti soutěží, kteří splní kvalifikační podmínky. Mezi ty patří účast alespoň na 3 akcích, kde se koná AZ pneu Tuning Cup a zároveň umístění v TOP 6 ve své soutěžní kategorii (viz sekce 2. Bodový systém). Ve Velkém finále se rozhoduje o třech nejlepších vozech roku 2008 v každé kategorii a vyhlášena je též kategorie TOP 10 (viz sekce 3. Soutěžní kategorie). Vozidla se hodnotí podle klasických pravidel AZ pneu Tuning Cupu. Hodnocení probíhá „od nuly“ a nemají na něj žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol – ty slouží pouze ke kvalifikaci do finále. Kompletní pokyny naleznete účastníci Velkého finále na oficiálních stránkách soutěže www.tuningcup.cz.

Kontakty

Hlavní pořadatelé:

Petr Matouš petr.matous@tuningcup.cz tel.: +420 604 235 201

Lenka Matoušová lenka@dynamat.cz tel.: +420 604 235 263

Aleš Darebník ales.darebnik@tuningcup.cz tel.: +420 737 676 269

WWW: www.tuningcup.cz

*Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na změny v pravidlech AZ pneu Tuning Cupu.
Případné změny budou vždy uveřejněny na www.tuningcup.cz*

Generální partner:



Hlavní partneři:



www.LESTIMEKOLA.cz